

Settore tecnico logistico

Indicazioni di indirizzo:

- Si contattino le case madri produttrici o i concessionari di zona per poter avere informazioni specifiche sugli allestimenti dei veicoli di emergenza/soccorso oppure utility/heavy-duty già in catalogo, che sono realizzati direttamente in fabbrica con specifiche corrispondenti ai requisiti minimi di seguito richiesti.

a. 1 AUTOCARRO

Caratteristiche minime:

- massa complessiva a pieno carico 3,5 t;
- potenza del motore di almeno 100 kW
- doppia cabina con 4 porte di accesso, idonea al trasporto di almeno 5 persone compreso il conducente;
- dispositivo di bloccaggio del differenziale e/o trazione integrale;
- vano di carico di lunghezza non inferiore a cm 240;
- copertura del vano di carico con struttura rigida, preferibilmente con telone centinato onde evitare la limitazione della portata utile;
- dispositivi supplementari di allarme: sirena bitonale omologata suono soccorso, almeno 2 lampeggianti omologati a luce blu intermittente visibili a 360 gradi, faro di ricerca brandeggiante;
- gancio di traino a sfera omologato, con punto di attacco a filo sagoma;
- verniciatura di colore bianco
- Collaudo ed immatricolazione per uso speciale per attività di Protezione Civile
- LIVREA: come da specifiche allegato 1b

a. 2 AUTOVEICOLO FUORISTRADA

Caratteristiche minime:

- doppia cabina con 4 porte, idonea al trasporto di almeno 5 persone compreso il conducente;
- potenza del motore di almeno 90 kW
- massa complessiva a pieno carico uguale a 3,5 t nella versione pick-up;
- trazione integrale inseribile o sempre in presa con differenziale bloccabile o autobloccante o sistemi elettronici di controllo della trazione;
- cambio dotato di gamma rapporti ridotti per l'utilizzo su terreni non preparati
- altezza da terra non inferiore a 20 cm;
- vano di carico di lunghezza non inferiore a 135 cm, allestito con kit normalizzato scarrabile se tipo pick-up, vedi all. 1c;
- completo rivestimento delle pareti interne del vano di carico con lamiera mandrolata in alluminio spessore minimo 3+2 mm con saldature nei punti di giunzione (pick-up);
- copertura del vano di carico con struttura rigida o con telone centinato di facile rimozione senza l'ausilio di particolari attrezzature (pick-up);
- Sistema di protezione del lunotto posteriore approvato dalla casa costruttrice e realizzato secondo la regola dell'arte. (pick-up);
- dispositivi supplementari di allarme: sirena bitonale omologata suono soccorso, almeno 2 lampeggianti omologati a luce blu intermittente visibili a 360 gradi, fano di ricerca brandeggiante

Protezione Civile della Regione

Piano tecnico annuale 2015:

Allegato 1 Capitolati Dotazione Base (art. 8, DPREg 17.5.2002 n. 0140/Pres.)

- gancio di traino a sfera omologato;
- verricello elettrico, installato a regola d'arte anteriormente secondo specifiche della casa costruttrice, carico di trazione minimo 3000 kg con 25 m di fune;
- verniciatura di colore bianco
- Collaudo ed immatricolazione per uso speciale per attività di Protezione Civile
- Livrea vedi all. 1b

a.3 RIMORCHIO

Caratteristiche minime:

- portata utile non inferiore a 400 kg e massa complessiva a pieno carico non superiore a 750 kg;
- sbalzo del timone non inferiore a 80 cm;
- stabilizzatori posteriori retrattili antiribaltamento;
- copertura rigida o con telo centinato rimovibile senza l'ausilio di particolari attrezzature
- collaudo ed immatricolazione del rimorchio per uso stradale;
- certificazione CE
- verniciatura di colore di colore bianco
- Livrea vedi all. 1b