


	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA	
PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE		
tel + 39 0432 926 111 fax + 39 0432 926 000	protezione.civile@regione.fvg.it www.protezionecivile.fvg.it I - 33057 Palmanova, via Natisone 43	

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE**

**SERVIZIO AEREO REGIONALE DI PROTEZIONE CIVILE
MEDIANTE ELICOTTERI
2014-2020**

BANDO DISCIPLINARE DI GARA

**CIG 5648372008
CUP D29B14000040002**

INDICE

OGGETTO DELL'APPALTO	3
CAPO I CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	3
ART. 1 - SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE	3
ART. 2 - AVVALIMENTO	3
ART. 3 - REQUISITI DI ORDINE GENERALE	4
ART. 4 - REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE	4
ART. 5 - REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA	4
ART. 6 - REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA	4
ART. 7 - REQUISITI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI E I CONSORZI ORDINARI DI CONCORRENTI	6
CAPO II MODALITA' DI PARTECIPAZIONE	6
ART. 8 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE	6
ART. 9 - MODALITA' DI REDAZIONE DELLE OFFERTE	6
CAPO III PROCEDURE DI GARA: CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E AVVERTENZE	13
ART. 10 - MODALITA' DI ESPLETAMENTO DELLA GARA	13
ART. 11 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	13
ART. 12 - FASE SUCCESSIVA ALL'AGGIUDICAZIONE	14
ART. 13 - CAUSE DI ESCLUSIONE DALLA GARA	15
ART. 14 - ULTERIORI INFORMAZIONI	15
ART. 15 - CLAUSOLA DI AUTOTUTELA	16
ART. 16 - CLAUSOLA DI REVISIONE DEL PREZZO E DI RECESSO	16
ART. 17 - RIFERIMENTI STAZIONE APPALTANTE	16
ART. 18 - RICHIESTA INFORMAZIONI	17
ART. 19 - INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI	17

OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è la prestazione del Servizio aereo regionale di protezione civile mediante elicotteri, di seguito denominato Servizio, per l'espletamento dei compiti in materia di protezione civile, attraverso interventi di prevenzione e di soccorso in emergenza, diretti a garantire l'incolumità delle persone, dei beni e dell'ambiente sul territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, così come descritto e specificato all'Art. 2 del Capitolato speciale di Appalto.

L'importo posto a base di gara è di euro 27,60 IVA esclusa; esso si riferisce al valore T, calcolato secondo la formula riportata all'articolo 11.

Ai sensi dell'art. 2 comma 1 bis del D. Lgs. 163/2006, le prestazioni sopra descritte formano lotto unico, non essendo divisibili in lotti funzionali.

CAPO I CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

ART. 1 - SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE

Sono ammessi a partecipare i soggetti indicati dall'art. 34 e seg. del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int., aventi sede legale nel territorio dell'UE alla data di pubblicazione del bando. Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del Codice Civile. La stazione appaltante esclude, altresì, dalla gara i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

Ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta.

Raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti

Ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006, sono ammesse a presentare offerta e quindi possono stipulare il contratto anche i prestatori di servizi che intendono appositamente e temporaneamente raggrupparsi, specificando le parti del Servizio che saranno eseguite dalle singole imprese. In tal caso l'offerta congiunta, comportante la responsabilità solidale nei confronti della Protezione Civile di tutte le imprese raggruppate, deve contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione e prima della stipula del Contratto, le singole imprese facenti parte del gruppo dovranno conferire, con un unico atto, mandato speciale con rappresentanza ad una di esse, designata quale capogruppo. Tale mandato dovrà risultare da scrittura privata autenticata, secondo la forma prevista nel Paese in cui il relativo atto è redatto. La procura è conferita al legale rappresentante dell'impresa capogruppo.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo e consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Ai sensi dell'art. 37 comma 4 del D. Lgs. 163/2006, nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

ART. 2 - AVVALIMENTO

Il concorrente, singolo o raggruppato o consorziato, può soddisfare la richiesta relativa al possesso degli elicotteri (requisiti tecnico-organizzativi), avvalendosi, ai sensi dell'articolo 49 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int., della capacità di altro operatore economico, ad

integrazione del requisito medesimo. Il concorrente deve comunque possedere almeno 4 elicotteri.

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria e non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente. E' fatto divieto all'ausiliario di partecipare alla gara, sia a titolo individuale, sia in altro vincolo di partecipazione plurima oltre a quello contratto con il richiedente.

In caso di ricorso all'avalimento, il concorrente allega alla propria documentazione quanto previsto dall'art. 49, comma 2, del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int.

ART. 3 - REQUISITI DI ORDINE GENERALE

Tutti i concorrenti devono possedere i requisiti di ordine generale previsti dall'articolo 38 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int.

ART. 4 - REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE

Tutti i concorrenti devono possedere i requisiti di ordine professionale previsti dall'articolo 39 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. ed int.

ART. 5 - REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICA E FINANZIARIA

Ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int , i requisiti di capacità economica e finanziaria richiesti sono:

- referenze bancarie in originale rilasciate da almeno due istituti bancari;
- fatturato globale realizzato nell'ultimo triennio 2011/2012/2013 uguale o superiore ad € 5.000.000,00;
- effettuazione nell'ultimo triennio 2011/2012/2013 di servizi analoghi all'oggetto dell'appalto per almeno 1000 ore totali.

ART. 6 - REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA E ORGANIZZATIVA

Ai sensi dell'art. 42 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int I requisiti di capacità tecnica richiesti sono:

Riguardo alla ditta:

- disponibilità, alla data di presentazione dell'offerta, di almeno quattro elicotteri aventi le caratteristiche e gli allestimenti di cui all'articolo 5 del Capitolato Speciale d'Appalto;
- disponibilità, alla data di presentazione delle offerte, di almeno 4 piloti, almeno 4 tecnici di terra addetti alla manutenzione degli elicotteri ed almeno quattro operatori addetti all'assistenza a terra degli elicotteri;
- possesso della licenza di lavoro aereo o titolo equivalente ritenuto valido dall'ENAC per imprese di altro stato UE, in corso di validità per le attività previste dal Art 2.;
- possesso della licenza trasporto aereo non di linea in corso di validità;
- possesso del Certificato di Operatore Aereo (COA), comprendente l'idoneità a svolgere operazioni in ambiente ostile fuori da aree congestionate (JAR OPS 3);
- possesso del Certificato di Approvazione per la Gestione della Navigabilità Continua (CAMO-Continuing Airworthiness Maintenance Organization) e la Specifica delle Abilitazioni (SA) rilasciata dall'Autorità Aeronautica;

- possesso del certificato di ditta di manutenzione EASA-part 145 o possesso di contratto di manutenzione per la propria flotta con ditta certificata EASA-part 145;
- capacità di garantire la riammissione in servizio della flotta offerta completa mediante i tecnici di terra;
- possesso della certificazione UNI ISO 9001/2008.

riguardo a ciascun elicottero:

- possesso del certificato di navigabilità (CN) in corso di validità;
- possesso del certificato di immatricolazione in corso di validità;

riguardo a ciascun pilota:

- possesso della licenza di pilota commerciale di elicottero, (CPL-H) o titolo equivalente, in corso di validità;
- possesso dell'abilitazione alla condotta del tipo di elicottero offerto;
- possesso dell'abilitazione al volo in montagna per i titolari di licenza rilasciata dall'ENAC o titolo equivalente per i piloti stranieri, accompagnato da attestazione rilasciata dall'Autorità aeronautica competente per la relativa licenza ;
- possesso dell'abilitazione alla fonìa inglese;
- esperienza minima di volo di almeno 1500 ore in qualità di pilota di comando, di cui almeno 500 ore di lavoro aereo per trasposti al gancio baricentrico;
- capacità di esprimersi in lingua italiana;
- conoscenza dettagliata del territorio regionale o capacità di dirigersi nelle varie località dell'ambito operativo individuato dal Capitolato Speciale d'Appalto senza l'ausilio di equipaggiamenti GPS;
- esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza, ove applicabile.

riguardo a ciascun tecnico di terra addetto alla manutenzione degli elicotteri:

- possesso di documento ENAC, o dell'Autorità di Aviazione Civile dello Stato di appartenenza, attestante l'idoneità alla riammissione in servizio della flotta, almeno per tutte le manutenzioni di linea;
- esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza, ove applicabile.

riguardo a ciascun operatore addetto all'assistenza a terra degli elicotteri:

- garantire adeguato ausilio ai piloti per tutelare la sicurezza delle persone presenti nella zona delle operazioni;
- capacità di esprimersi in lingua italiana.

ART.7 - REQUISITI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI E I CONSORZI ORDINARI DI CONCORRENTI

Qualora il concorrente intenda partecipare con altri soggetti:

- I requisiti di ordine generale (art. 3) e di idoneità professionale (art. 4) devono essere posseduti da ogni singolo concorrente;
- I requisiti di capacità economica e finanziaria (art. 5) sono cumulabili, ad eccezione delle referenze bancarie; gli stessi ai sensi dell'art. 275 del D.P.R 05 ottobre 2010 n. 207, devono essere posseduti dalla capogruppo per almeno il 50% e da ciascuna mandante/restanti imprese consorziate per almeno il 15%;
- I requisiti di capacità tecnica (art. 6) devono essere posseduti da tutto il personale e da tutti i mezzi che l'RTI/Consorzio intende impiegare per il Servizio oggetto dell'appalto. La capogruppo deve comunque disporre di almeno due elicotteri e di due piloti. La certificazione ISO 9001/2008 deve essere posseduta da ciascuna impresa costituente il raggruppamento. La base operativa, di cui all'articolo 9 del capitolato speciale d'appalto, deve essere in disponibilità di almeno una ditta del raggruppamento.

CAPO II MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

ART. 8 - MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Il plico contenente l'offerta e la documentazione, redatte in lingua italiana, dovrà essere chiuso e sigillato, con sistemi idonei a garantirne l'integrità, a pena di esclusione, dovrà essere controfirmato su tutti i lembi di chiusura e di costruzione della busta dal legale rappresentante dell'impresa, recare all'esterno la ragione sociale e l'indirizzo del concorrente, nonché la dicitura: **"OFFERTA PER LA GARA D'APPALTO PER IL SERVIZIO AEREO REGIONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE MEDIANTE ELICOTTERI"**.

Il plico dovrà essere indirizzato alla PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA – Via Natisone, 43 – 33057 PALMANOVA (UD) e spedito con qualsiasi mezzo idoneo oppure consegnato a mano, **entro il termine perentorio delle ore 12.00 del 20 maggio 2014 pena l'esclusione dalla gara**. Ai fini della prova del rispetto dei termini per la presentazione delle offerte, farà fede il timbro dell'ufficio protocollo della Protezione Civile.

Si ricorda che l'orario di apertura al pubblico dell'ufficio protocollo è il seguente: dal lunedì al venerdì dalle ore 09.30 alle 12.30. I plichi pervenuti oltre il termine saranno esclusi anche se recanti un timbro postale anteriore al termine stesso. Ogni rischio inerente alla spedizione è a carico del mittente. La documentazione presentata dai concorrenti resta acquisita agli atti della Stazione appaltante. La Protezione Civile è esonerata da ogni responsabilità per eventuali ritardi di recapito rispetto alla data ed all'ora sopra indicate.

ART. 9 - MODALITA' DI REDAZIONE DELLE OFFERTE

Il plico, come sopra presentato, dovrà contenere, a pena di esclusione, 2 buste (A, B), sigillate e controfirmate dal legale rappresentante dell'impresa su tutti i lembi di chiusura e di costruzione della busta.

BUSTA A (Documentazione amministrativa): detta busta dovrà recare all'esterno l'indicazione **BUSTA A – CONTIENE DOCUMENTI**.

In detta busta dovranno essere contenuti i documenti di seguito indicati:

1. **a pena di esclusione**, cauzione provvisoria pari a euro 120.000,00 (centoventimila,00), ovvero a euro 60.000,00 (sessantamila,00) per le imprese in possesso del sistema qualità, da prestare anche mediante fidejussione bancaria o assicurativa secondo le modalità di cui all'art. 75, comma 1 e seguenti, del D.Lgs. 163/2006 e secondo gli schemi di polizza tipo di cui al D.M. 12.03.2004 n.123. La cauzione provvisoria sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto, quando verrà sostituita da quella definitiva. Ai non aggiudicatari la cauzione sarà restituita entro trenta giorni dall'aggiudicazione.

La fidejussione deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta di questa stazione appaltante e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché avere una validità di almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

Nel caso di R.T.I. o Consorzio non ancora costituiti, la fidejussione dovrà richiamare la natura collettiva della partecipazione alla gara di più imprese, identificandole singolarmente e deve dichiarare di garantire con la cauzione provvisoria non solo la mancata sottoscrizione del contratto, ma anche ogni altro obbligo derivante dalla partecipazione alla gara.

In caso di partecipazione alla procedura di R.T.I. di tipo orizzontale, o di Consorzi ordinari di concorrenti, sarà consentita la riduzione della cauzione solamente se sarà prodotta la certificazione di sistema di qualità di ogni singola Impresa facente parte del Raggruppamento/Consorzio stesso. In caso di partecipazione alla procedura di R.T.I. di tipo verticale, sarà consentita la riduzione della cauzione solamente se sarà prodotta la certificazione di sistema di qualità di ogni singola Impresa facente parte del Raggruppamento stesso, altrimenti solo le imprese in possesso della certificazione di qualità potranno beneficiare della riduzione della garanzia per la quota parte ad esse riferibile. La certificazione di sistema di qualità dovrà essere allegata alla documentazione di cui alla busta A.

Qualora la cauzione sia costituita in contanti, dovrà essere versata sul seguente conto corrente intestato a Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia – Depositi provvisori; numero di conto 3149712, codice IBAN IT53 C 02008 02241 000003149712.

La cauzione dovrà, **a pena di esclusione**, contenere la dichiarazione di un fideiussore contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, la cauzione definitiva in favore della stazione appaltante;

2. la ricevuta del versamento della somma di € 200,00 ai sensi della L.266/05 art.1 commi 65 e 67 a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. In osservanza alle disposizioni di cui alla deliberazione dell'Autorità di Vigilanza del 15 febbraio 2010 e del successivo avviso di data 31 marzo 2010, dal 1° maggio 2010 il versamento deve essere effettuato con una delle seguenti modalità:
 - a) **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" attivo nel sito dell'Autorità e seguire le istruzioni a video oppure il manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, in esito all'operazione verrà inviata tramite mail una ricevuta di pagamento, da stampare e **allegare** alla documentazione;
 - b) **in contanti**, muniti del modello di pagamento rilasciato dal "Servizio riscossione" attivo nel sito dell'Autorità, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottasti

abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere **allegato in originale** alla documentazione.

Numero CIG 5648372008

Il mancato versamento del contributo all'Autorità costituisce **causa di esclusione**.

3. **a pena di esclusione**, qualora ricorra il caso di Raggruppamento temporaneo o consorzio di cui all'art. 34, lettere d) ed e) del D.Lgv. 163/2006 e ss. mm, non ancora costituiti, dichiarazione sottoscritta da tutti gli operatori economici recante l'impegno a costituire il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario di concorrenti e contenente l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

La medesima dichiarazione dovrà altresì specificare il tipo di Raggruppamento temporaneo e la quota percentuale di partecipazione di ciascuna impresa al Raggruppamento o Consorzio e, ai sensi dell'art. 37 comma 4 del D. Lgs. 163/2006, devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

4. **a pena di esclusione**, la dichiarazione, in carta semplice, di cui all'**Allegato "a"**, redatta preferibilmente sul modulo reperibile sul portale della Protezione civile della Regione (www.protezionecivile.fvg.it) disponibile a seguito delle pubblicazioni del presente bando e resa dal titolare se impresa individuale, ovvero dal legale rappresentante. Qualora ricorra il caso di Raggruppamento temporaneo o Consorzio, la dichiarazione dovrà essere presentata dal legale rappresentante di ciascuna delle Imprese del Raggruppamento o Consorzio. Alla stessa dovrà essere allegata copia di un valido documento di identità del dichiarante.
5. **pena di esclusione**, la dichiarazione, in carta semplice, di cui all'**Allegato "a1"**, redatta preferibilmente sul modulo reperibile sul portale della Protezione civile della Regione (www.protezionecivile.fvg.it) disponibile a seguito delle pubblicazioni del presente bando e resa dai direttori tecnici se impresa individuale, dai soci e dai direttori tecnici se società in nome collettivo, da tutti i soci accomandatari e dai direttori tecnici se società in accomandita semplice, da tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e da tutti i direttori tecnici, ovvero dal socio unico persona fisica o dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società o consorzio. Qualora ricorra il caso di Raggruppamento temporaneo o Consorzio, le dichiarazioni dovranno essere presentate da tutti i soggetti sopra elencati per ciascuna delle Imprese del Raggruppamento o Consorzio. Alla dichiarazione dovrà essere allegata copia di un valido documento di identità del dichiarante.
6. Modello GAP partecipante.
7. Capitolato speciale di appalto sottoscritto per accettazione in ogni foglio e, **a pena di esclusione**, in calce al foglio finale.
8. Referenze bancarie in originale, rilasciate da almeno due istituti bancari, ai sensi dell'art. 41 comma 1 lett. a) D.Lgs. 163/06.
9. la dichiarazione, in carta semplice, di cui all' **Allegato "A2"** Modulo dati per l'acquisizione del DURC, redatta preferibilmente sul modulo reperibile sul portale della Protezione

civile della Regione (www.protezionecivile.fvg.it) disponibile a seguito delle pubblicazioni del presente bando, resa dal legale rappresentante.

Documentazione relativa ai requisiti di capacità tecnica

A) Documentazione relativa alla Ditta, costituita da:

1. Certificato ENAC, o dell'Autorità della Aviazione Civile dello Stato di appartenenza, di Idoneità Tecnica dell'Impresa CIT o CAMO;
2. Licenza di lavoro aereo;
3. Licenza di trasporto aereo non di linea;
4. Certificato di Operatore Aereo (COA) JAR-OPS-3 o documento dell'Ente Certificatore attestante che lo stesso è in corso di rilascio comprendente idoneità a svolgere operazioni in ambiente ostile fuori da aree congestionate;
5. Certificato di Ditta di Manutenzione EASA-part145 o Contratto di Manutenzione per la propria flotta con ditta certificata EASA-part145;
6. Certificazione ISO 9001/2008;
7. Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà sottoscritta dal legale rappresentante in cui si dichiara che per il periodo di validità del Contratto la Ditta dispone di una base operativa come individuata all'art.9 del capitolato speciale d'appalto. In tale dichiarazione dovranno altresì essere attestati località, indirizzo, e tutte le caratteristiche della base medesima, secondo quanto indicato nel capitolato speciale d'appalto.

I certificati possono essere sostituiti con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

I certificati di cui ai punti 1, 2 e 3 devono riferirsi agli aeromobili utilizzati per il Servizio oggetto del presente appalto.

B) Documentazione relativa alla disponibilità di almeno 4 (quattro) elicotteri, rispettivi equipaggiamenti e dotazioni, aventi le caratteristiche specificate nel capitolato speciale d'appalto, costituita da:

1. L'elenco degli elicotteri, sottoscritto dal Legale Rappresentante, individuati attraverso il modello e la sigla aeronautica, da impiegare nel Servizio di cui al presente appalto;
2. Per ciascun elicottero dell'elenco di cui al punto 1 il Certificato di Navigabilità(CN);
3. Per ciascun elicottero dell'elenco di cui al punto 1 il Certificato di Immatricolazione;
4. Per ciascun elicottero dell'elenco di cui al punto 1 i Documenti comprovanti le caratteristiche e l'installazione degli equipaggiamenti, di cui all'art. 5 del capitolato speciale d'appalto, punto A.5, e lettere B e C.

I certificati di cui ai punti 2, 3 e 4 possono essere sostituiti con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

C) Documentazione relativa ad almeno 4 (quattro) piloti, costituita da:

1. L'elenco dei piloti, sottoscritto dal Legale Rappresentante, individuati tramite i dati anagrafici, da destinare al Servizio; tale elenco dovrà essere corredato

dall'attestazione, sottoscritta dal Legale Rappresentante, di possesso dei requisiti, di cui all'art.6 lettera A del capitolato speciale d'appalto, da parte dei piloti indicati;

2. Per ciascun pilota dell'elenco di cui al punto 1 Licenza di pilota commerciale di elicottero, abilitazione alla condotta del tipo di elicottero offerto, abilitazione al volo in montagna e abilitazione alla "fonia inglese";
3. Per ciascun pilota dell'elenco di cui al punto 1 la dichiarazione sostitutiva di atto notorio del pilota in cui lo stesso dichiara di aver al proprio attivo, in qualità di pilota in comando, almeno 1500 ore di volo, di cui almeno 500 ore di Lavoro Aereo per trasporti al gancio baricentrico in montagna;
4. Per ciascun pilota dell'elenco di cui al punto 1 l'attestazione del Direttore alle Operazioni volo della Ditta in cui si dichiara che il pilota è in grado di esprimersi in lingua italiana;
5. Per ciascun pilota dell'elenco di cui al punto 1 l'attestazione del Direttore alle Operazioni volo della Ditta in cui si dichiara che il pilota conosce dettagliatamente il territorio regionale, ossia è in grado di dirigersi nelle varie località dell' ambito operativo individuato dal presente capitolato senza l'ausilio di equipaggiamenti GPS.
6. Per ciascun pilota dell'elenco di cui al punto 1 l'attestazione del Direttore alle Operazioni volo della Ditta in cui si dichiara che il pilota è esente da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza.

Il certificato di cui al punto 2 può essere sostituito con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

D) Documentazione relativa ad almeno 4 (quattro) tecnici di terra addetti alla manutenzione degli elicotteri, costituita da:

1. L'elenco dei tecnici addetti alla manutenzione degli elicotteri destinati al Servizio, individuati tramite i dati anagrafici, sottoscritto dal Legale Rappresentante;
2. Per ciascun tecnico compreso nell'elenco di cui al punto 1 il documento ENAC, o dell'Autorità dell'Aviazione Civile dello Stato di appartenenza, che certifica l'idoneità alla riammissione in servizio di almeno un tipo di elicottero offerto, almeno per tutte le manutenzioni di linea;
3. Attestazione, sottoscritta dal legale rappresentante, che l'insieme dei tecnici di terra, indicato nell'elenco di cui al punto 1, garantisce la riammissione in servizio della flotta offerta completa.
4. Per ciascun tecnico Attestazione, sottoscritta dal legale rappresentante che in cui si dichiara che il tecnico è esente da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza.

Il certificato di cui al punto 2 può essere sostituito con dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

E) Documentazione relativa ad almeno 4 (quattro) operatori addetti all'assistenza a terra degli elicotteri, costituita da:

1. L'elenco degli operatori, sottoscritto dal Legale Rappresentante, individuati tramite i dati anagrafici, destinati all'assistenza a terra agli elicotteri designati al Servizio;
2. Per ciascun operatore compreso nell'elenco di cui al punto 1 l'attestazione del Direttore alle Operazioni Volo della Ditta in cui si dichiara che l'operatore, dipendente della Ditta, destinato a svolgere assistenza a terra agli elicotteri è addestrato e preparato ad essere di ausilio ai piloti per la tutela della sicurezza delle persone presenti nella zona delle operazioni;
3. Per ciascun operatore compreso nell'elenco di cui al punto 1 l'attestazione del Direttore alle Operazioni volo della Ditta in cui si dichiara che l'operatore è in grado di esprimersi in lingua italiana.

Tutti i certificati possono essere presentati in copia semplice.

La Ditta si impegna ad utilizzare esclusivamente i piloti, i tecnici e gli operatori la cui idoneità al Servizio, come definita nel capitolato speciale d'appalto, è comprovata dalla documentazione presentata in sede di gara. Le figure professionali sopraelencate dovranno essere ricoperte da persone distinte.

Eventuali sostituzioni possono avvenire solo con personale avente titoli equivalenti, successivamente alla trasmissione alla Protezione Civile della documentazione comprovante l'idoneità al Servizio e previa accettazione della sostituzione da parte della stessa.

Per tutta la durata del contratto la Ditta aggiudicataria si impegna a mantenere la validità delle relative licenze e certificati di servizio.

Per i concorrenti stranieri:

Le imprese straniere dovranno presentare certificazioni equivalenti a quelle richieste ai concorrenti italiani, rilasciate da organismi dello Stato di appartenenza ovvero a mezzo di dichiarazioni sostitutive autenticate. Alle imprese concorrenti aventi sede negli Stati dell'Unione Europea, si applicano gli articoli 3 e 33 del D.P.R. 445/2000; è salvo il disposto di cui all'art. 38 comma 5 D.Lgs. 163/06.

BUSTA B (Offerta economica): detta busta, sigillata e controfirmata su tutti i lembi di chiusura e di costruzione della busta dal legale rappresentante del concorrente, dovrà recare all'esterno l'indicazione "**BUSTA B – CONTIENE OFFERTA ECONOMICA**".

Nella Busta B va inserita l'offerta economica redatta, secondo lo schema sotto riportato (Tabella 1), in lingua italiana, in bollo da euro 16,00 (o altro valore vigente al momento dell'offerta) e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, ovvero dal legale rappresentante di ciascuno dei concorrenti, in caso di costituendo RTI o consorzio ordinario, ovvero dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo (mandataria), in caso di RTI o di consorzio già costituiti.

Tabella 1: Articolazione tariffe dell'OFFERTA ECONOMICA

Tariffa in Intervento	
€	
A (*)	Intervento dell'elicottero ad attivazione immediata nelle modalità di cui all'art.7 tabella 1 del capitolato speciale d'appalto.
B (*)	Intervento dell'elicottero ad attivazione programmata H2 nelle modalità di cui all'art.7 tabella 2 del capitolato speciale d'appalto.
C (*)	Intervento dell'elicottero ad attivazione programmata H12 nelle modalità di cui all'art.7 tabella 3 del capitolato speciale d'appalto.
D (**)	Attività di formazione teorica ed addestramento di cui art.8 del capitolato speciale, esclusi gli oneri di volo dell'elicottero.

(*) tariffe espresse in euro al minuto di volo (€/min di volo), tariffe arrotondate al centesimo di €

(**) tariffa espresse in euro per singolo modulo di formazione (€/mod di formazione), tariffe arrotondate al centesimo di €

Qualora le tariffe B e C superino la tariffa A, non devono comunque essere superati, pena l'esclusione, i seguenti rapporti:

$$B/A \leq 1,18$$

$$C/A \leq 1,30$$

Ai fini della formazione dell'offerta la Ditta può far riferimento ad un monte ore di volo annuale di 600 ore complessive. Tale indicazione è stimata statisticamente in base alle ore di volo effettuate nelle passate annualità per l'espletamento del Servizio. Essa non costituisce altresì nessun vincolo di sorta per Protezione Civile e ancor meno nessun tipo di garanzia per la Ditta. Si precisa che il compenso spettante per l'espletamento del Servizio non prevede importi fissi garantiti, essendo commisurato ai tempi di volo effettivamente effettuati.

A maggior chiarezza si specifica che l'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore, in caso di concorrente singolo; dai legali rappresentanti o procuratori di ciascuno dei soggetti componenti, in caso di costituendo raggruppamento temporaneo o di costituendo consorzio ordinario di concorrenti; dal legale rappresentante dell'impresa capogruppo (mandataria), in caso di raggruppamento di imprese o di consorzio già costituiti.

A pena di esclusione dalla gara, l'offerta dovrà contenere:

- a. il nome del legale rappresentante;
- b. l'esatta denominazione o ragione sociale del concorrente;
- c. la firma del legale rappresentante del concorrente o di altro soggetto munito di idonea procura;
- d. i prezzi offerti per le diverse tipologie di intervento.

Gli importi contenuti nell'offerta devono essere espressi in euro, IVA esclusa, sia in cifre che in lettere. In caso di discordanza, si intende prevalente l'indicazione in lettere.

Il soggetto concorrente è obbligato alla propria offerta per un periodo di 180 giorni dalla data ultima fissata per la presentazione dell'offerta.

Non è ammessa offerta al rialzo, condizionata o espressa in modo indeterminato.

Sono a carico del concorrente tutte le spese ed oneri relativi alla formazione e spedizione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 82 comma 3bis, il prezzo dell'offerta è da intendersi determinato al netto delle spese relative al costo del personale e agli oneri di sicurezza, non soggette al ribasso.

CAPO III PROCEDURE DI GARA: CRITERI DI AGGIUDICAZIONE E AVVERTENZE

ART. 10 - MODALITA' DI ESPLETAMENTO DELLA GARA

Il giorno 21.05. 2014 alle ore 10.00 presso la PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE – via Natisone 43 – 33057 PALMANOVA (UD), si procederà in seduta pubblica all'apertura dei plichi pervenuti e si verificherà la regolarità della documentazione richiesta al fine di procedere all'ammissione dei concorrenti. Si escluderanno i concorrenti la cui documentazione risulti mancante o la cui irregolarità risulti non sanabile.

La stazione appaltante procederà, a norma dell'articolo 48 del D.lgs. 163/2006 e succ.mod. e int., al controllo a campione sul possesso dei requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi richiedendo ai concorrenti sorteggiati di comprovare quanto dichiarato entro 10 giorni dalla richiesta mediante invio in unica soluzione. E' facoltà della Protezione civile effettuare tale controllo nei confronti della totalità dei concorrenti.

Le operazioni di apertura delle offerte economiche si svolgeranno in una successiva seduta pubblica, la cui data verrà comunicata ai concorrenti a mezzo fax almeno 24 ore prima.

In tale seduta si provvederà all'aggiudicazione provvisoria e in caso di offerte economiche di pari entità si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.

Per l'individuazione e la verifica delle offerte anormalmente basse si applicherà la disciplina di cui agli articoli 86, 87 e 88 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int.

L'offerta presentata dal concorrente è vincolante per il solo concorrente per un periodo di 180 giorni a partire dalla data fissata per la presentazione dell'offerta, mentre l'Amministrazione si riserva di non aggiudicare l'appalto se nessuna delle offerte sarà ritenuta conveniente o idonea in relazione all'appalto.

Nulla spetterà alle imprese concorrenti a titolo di compenso per qualsiasi spesa ed onere incontrati nella redazione dell'offerta, qualunque ne sia l'ammontare.

ART. 11 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del Servizio sarà effettuata con il criterio del prezzo più basso così come previsto dall'art. 82 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e integr.

Per la determinazione del prezzo più basso tra quelli offerti da ciascuna Ditta concorrente si terrà conto del costo medio ponderale del minuto di volo tra l'elicottero ad attivazione immediata e quelli ad attivazione programmata, nonchè del costo unitario per il singolo modulo formativo.

Il prezzo offerto da ciascuna Ditta si determinerà mediante il seguente algoritmo:

$$I^{\circ}. V = 0.65 \times A + 0.25 \times B + 0.10 \times C$$

Dove A, B e C rappresentano gli importi delle tariffe per minuto di volo offerte da ciascun concorrente rispettivamente per le missioni dell'elicottero ad attivazione immediata, per quelle dell'elicottero ad attivazione programmata H2 e per quelle dell'elicottero ad attivazione programmata H12, mentre V rappresenta la tariffa media per minuto di volo offerta da ciascuna ditta. I fattori moltiplicativi (0.65, 0.25 e 0.10) sono stati determinati in base all'esperienza maturata nel ventennio del Servizio, da cui risulta statisticamente che il 65% delle missioni di volo ha richiesto l'attivazione immediata dell'elicottero, mentre il restante 35% è stato effettuato con attivazione programmata. Nel 29% dei

casi in cui è stato utilizzato l'elicottero ad attivazione programmata si sono presentate le condizioni idonee all'impiego di un terzo aeromobile

$$I\text{I}^{\circ}.T = 0.98 \times V + 0.02 \times D$$

Dove D rappresenta l'importo della tariffa unitaria per singolo modulo di formazione offerta da ciascun concorrente, mentre T rappresenta il prezzo offerto da ciascuna ditta in base al quale avverrà l'aggiudicazione. I fattori moltiplicativi (0.98 e 0.02) sono stati determinati in base all'esperienza maturata nel ventennio del Servizio, da cui risulta statisticamente che solo il 2% del monte ore di volo annuale medio è stato destinato a voli di addestramento, mentre per il restante 98% gli elicotteri sono stati impiegati in altri tipi di missioni.

Il Servizio verrà aggiudicato al concorrente che, dall'applicazione dell' algoritmo sopraindicato, avrà totalizzato il valore T più basso, e che in ogni caso non dovrà superare il valore T posto a base di gara pari a 27,60€

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di non aggiudicare l'appalto qualunque sia il numero di offerte pervenute e di aggiudicare anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida.

ART. 12 - FASE SUCCESSIVA ALL'AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica positiva del possesso dei prescritti requisiti.

Del provvedimento di aggiudicazione definitiva sarà data comunicazione a tutti i concorrenti entro i successivi cinque giorni.

Nei confronti dell'aggiudicatario la stazione appaltante procederà alla verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e di idoneità professionale, oltre a quelli economico-finanziari e tecnico-organizzativi. Il controllo di questi ultimi sarà effettuato anche nei confronti del secondo concorrente in graduatoria. Qualora tali requisiti non siano provati entro i termini indicati nella richiesta o non siano ritenuti conformi a quanto dichiarato, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione, all'escussione della cauzione ed all'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue in graduatoria, previa verifica nei suoi confronti dei medesimi requisiti. Il controllo dei requisiti tecnico-organizzativi nei confronti dell'aggiudicatario comprenderà anche le verifiche ed in controlli dei mezzi e delle attrezzature, nonché dell'idoneità all'uso della lingua italiana ed delle conoscenze territoriali dei piloti ed operatori destinati al Servizio medesimo.

Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, il concorrente dovrà presentare, nei termini che verranno comunicati dalla Protezione Civile, tutti i certificati e i documenti necessari alla stipula del contratto, compresa la cauzione definitiva nella percentuale del 5% dell'importo contrattuale, calcolato moltiplicando il valore T di aggiudicazione per 108.000, presentata nei modi previsti dall'art. 113 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int. e dall'art. 4 della L.R. n. 3/1995. La cauzione definitiva è già ridotta del 50% in virtù del possesso della certificazione ISO 9001/2000. In caso di proroga del Contratto, l'Aggiudicatario dovrà provvedere alla proroga della cauzione definitiva per un periodo di tempo corrispondente all'ulteriore periodo contrattuale. Tra i documenti da presentare, saranno inoltre richieste le polizze assicurative di cui all'articolo 15 del Capitolato speciale d'appalto.

Qualora l'aggiudicatario non produca in tutto o in parte la documentazione richiesta entro il termine posto dalla Protezione Civile, questa procederà alla revoca dell'aggiudicazione ed avrà facoltà di aggiudicare l'appalto al successivo offerente, rivalendosi sulla garanzia provvisoria prestata, fatto salvo ogni altro diritto.

La stipulazione del contratto, ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 163/2006 e succ. mod. e int, avrà luogo entro il termine di sessanta giorni dalla data di efficacia dell'aggiudicazione definitiva. La Ditta aggiudicataria sarà tenuta a rimborsare, entro 60 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del contratto, le spese sostenute dalla Stazione appaltante per l'adempimento degli oneri pubblicitari di cui all'art. 66 comma 7 Il periodo del D.Lgs 163/2006.

ART. 13 - CAUSE DI ESCLUSIONE DALLA GARA

Costituiscono causa di esclusione dalla gara le seguenti circostanze:

- mancanza dei requisiti generali e/o professionali e/o economico-finanziari e/o tecnico-organizzativi;
- inosservanza del termine fissato per la presentazione dell'offerta;
- inosservanza delle modalità di presentazione, confezionamento e sigillatura del plico;
- mancanza o irregolarità non sanabile di uno o più documenti da inserire nella BUSTA A, richiesti a pena di esclusione;
- mancata sottoscrizione in calce del capitolato d'appalto;
- presentazione di offerte in aumento, condizionate, indeterminate, per persona da nominare o che contengano riserve;
- presentazione di offerte giudicate anormalmente basse, previo esperimento delle procedure e degli adempimenti di cui agli articoli 86, 87 e 88 del D.lgs. 163/2006 e succ.mod. e int.;
- mancanza o incompletezza dell'offerta economica;
- partecipazione contemporanea alla gara di concorrenti che risultino fra di loro in situazione di controllo ex art. 2359 del codice civile. La stazione appaltante esclude, altresì, dalla gara i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi;
- violazione del divieto previsto dall'articolo 37, comma 7, del D.lgs. 163/2006 e succ.mod. e int. In caso di violazione, si procederà all'esclusione di tutte le imprese coinvolte.

ART. 14 - ULTERIORI INFORMAZIONI

La Protezione civile della Regione si riserva la facoltà di richiedere, in corso di esecuzione del Contratto e a fronte di particolari ed eccezionali esigenze di servizio, l'impiego di eventuali elicotteri aggiuntivi, di caratteristiche equivalenti a quelli del servizio, con decollo entro 36 ore, dall'orario indicato nell'attivazione, per attivazioni pianificate e comunicate entro le 12:00 dei due giorni precedenti al giorno di attività e eventuale impiego di un elicottero di classe 2, o superiore.

Le modalità di attivazione saranno di volta in volta concordate con la Sala operativa regionale. Per la tariffa da applicarsi a fronte dell'utilizzo dei suddetti elicotteri si farà riferimento alla tariffa C.

ART. 15 - CLAUSOLA DI AUTOTUTELA

La stazione appaltante, sulla base delle disposizioni di cui agli articoli 1, comma 1, della L.135/2012, 1, comma 449, Il periodo della L. 296/2006 e 26, comma 3 della L. 488/1999 si riserva la piena facoltà di:

- a) Di procedere, senza alcun indennizzo per i concorrenti, all'annullamento d'ufficio in autotutela della procedura di gara, ovvero di non procedere all'aggiudicazione provvisoria o definitiva o di non stipulare il contratto, qualora, nel corso della procedura di scelta del contraente, fossero attivate nuove Convenzioni stipulate da Consip o dalle centrali regionali, aventi parametri prezzo-qualità più convenienti rispetto a quelli della migliore offerta eventualmente individuata, previa motivata valutazione della stessa Stazione appaltante;
- b) Di valutare, con ampia discrezionalità e senza alcuna pretesa per il concorrente, in alternativa all'ipotesi sub a), la possibilità di una eventuale rinegoziazione della migliore offerta individuata nella procedura di gara, al fine di ricondurla ai parametri prezzo-qualità di cui all'art. 26 comma 3 della L.488/1999, delle nuove convenzioni quadro, nel rispetto dei principi di par conditio e trasparenza, limitatamente al profilo economico e comunque previa verifica di congruità all'esito dell'eventuale ribasso negoziato. La Stazione appaltante si riserva in ogni caso l'ampia facoltà di interrompere la rinegoziazione e di annullare d'ufficio l'intera procedura di gara.

ART. 16 - CLAUSOLA DI REVISIONE DEL PREZZO E DI RECESSO

Ai sensi dell'art. 1 comma 13 della L.135/2012, la Stazione appaltante ha diritto di recedere in qualsiasi tempo dal contratto:

- previa formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni
- previo pagamento delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite,

nel caso in cui, tenuto conto anche dell'importo dovuto per le prestazioni non ancora eseguite, i parametri delle convenzioni stipulate da Consip S.p.A. ai sensi dell'articolo 26, comma 1, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 successivamente alla stipula del predetto contratto siano migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato e l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'articolo 26, comma 3 della legge 23 dicembre 1999, n. 488.

Ogni patto contrario alla presente disposizione e' nullo.

ART. 17 - RIFERIMENTI STAZIONE APPALTANTE

Protezione civile della Regione Autonoma Friuli Venezia
via Natisone, 43

33057 Palmanova (UD).

Sito : www.protezionecivile.fvg.it, www.regione.fvg.it

Numero verde: 800 500 300

Fax: 0432/926000

Responsabile unico del procedimento:

arch. Pietro Giust

e-mail: pietro.giust@protezionecivile.fvg.it

Direttore dell'esecuzione:
ing. Cristina Trocca
e-mail cristina.trocca@protezionecivile.fvg.it

ART. 18 - RICHIESTA INFORMAZIONI

I concorrenti potranno chiedere eventuali chiarimenti ed informazioni complementari via e-mail fino a 10 giorni prima del termine ultimo per la presentazione delle offerte.

I quesiti e le relative risposte, se richiesti in tempo utile, saranno resi noti a tutti i concorrenti, almeno 6 giorni prima della scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione sul sito internet della Protezione civile, www.protezionecivile.fvg.it

ART. 19 - INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e ss. mm. ed ii., i dati conferiti dai concorrenti sono trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente appalto e nel rispetto dei limiti stabiliti dalla legge e dai regolamenti; responsabile del trattamento dei dati è il Direttore Centrale della Protezione civile della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, dott. Guglielmo Berlasso.