

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE**

SERVIZIO AEREO REGIONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
MEDIANTE ELICOTTERI
2014-2020

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**CIG 5648372008
CUP D29B14000040002**

INDICE

1.	OGGETTO DELL'APPALTO	3
2.	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	3
3.	DURATA DEL SERVIZIO	4
4.	AMBITO OPERATIVO	4
5.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI, DOTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI AUSILIARI DI SERVIZIO	4
6.	QUALIFICHE ED ESPERIENZE DEL PERSONALE	5
7.	MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO AEREO	7
8.	MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE	9
9.	BASE OPERATIVA E SCHIERAMENTO DEI MEZZI	10
10.	SCHIERAMENTO TEMPORANEO DEI MEZZI	10
11.	IDENTIFICAZIONE DEGLI ELICOTTERI	10
12.	MANUTENZIONE E/O SOSTITUZIONE DI UN ELICOTTERO	11
13.	VERIFICHE E CONTROLLI	11
14.	PAGAMENTO DEL SERVIZIO	11
15.	RESPONSABILITÀ CIVILE, DANNI ED ASSICURAZIONI	12
16.	DEPOSITO CAUZIONALE	14
17.	PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	14
18.	DISDETTA	15
19.	DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO	15
20.	ONERI CONTRATTUALI	15
21.	FORO COMPETENTE	15
22.	RINVIO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE	15
23.	CLAUSOLE DI COMPORTAMENTO	15
24.	ACCETTAZIONE ESPRESSA DI CLAUSOLE CONTRATTUALI	16

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è la prestazione del Servizio aereo regionale di protezione civile mediante elicotteri, di seguito denominato Servizio, per l'espletamento dei compiti in materia di protezione civile, attraverso interventi di prevenzione e di soccorso in emergenza, diretti a garantire l'incolumità delle persone, dei beni e dell'ambiente sul territorio, salvo quanto previsto all'art.4, della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia.

Ai sensi dell'art. 2 comma1 bis del D. Lgs. 163/2006, le prestazioni sopra descritte formano lotto unico, non essendo divisibili in lotti funzionali.

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il Servizio di competenza della Protezione civile della Regione, di seguito denominata Protezione Civile, prevede l'impiego degli elicotteri negli interventi e nelle attività di seguito descritti.

A - Interventi di protezione civile di prevenzione ed in emergenza diretti alla tutela della pubblica incolumità

- A.1- voli diretti a fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza di protezione civile o in vista di un rischio di emergenza;
- A.2- voli diretti alla osservazione a supporto delle squadre operanti in terra ed in mare per la ricerca di persone disperse;
- A.3- trasporto di unità, anche cinofile, addestrate per la ricerca dispersi;
- A.4- voli per interventi in aree di difficile accesso per l'installazione e manutenzione di stazioni di monitoraggio, impianti di telecomunicazioni ed altri impianti, opere ed infrastrutture di interesse regionale o nazionale;
- A.5- voli di osservazione e ricognizione sulle aree interessate da emergenza o in zone a rischio con a bordo osservatori indicati dalla Protezione Civile.

B - Interventi di protezione civile in attività di antincendio boschivo

- B.1- interventi finalizzati all'estinzione e alla bonifica degli incendi boschivi attraverso lanci puntuali di liquido estinguente;
- B.2- voli diretti a soddisfare le esigenze operative della Protezione Civile nel fronteggiare ed arginare rapidamente le emergenze derivanti dagli incendi boschivi, compresi i voli di ricognizione;
- B.3- voli a supporto delle squadre di intervento a terra;
- B.4- trasporto di attrezzature, apparecchiature ed altri carichi inerenti l'attività di antincendio boschivo.

C - Addestramento e formazione degli operatori di protezione civile

- c.1- attività esercitative ed addestrative degli operatori di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo;
- c.2- formazione teorica e pratica, documentata e certificabile, destinata agli operatori di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo, individuati dalla Protezione Civile.

Le missioni degli elicotteri impegnati nel Servizio disciplinato dal presente capitolato sono disposte esclusivamente dalla Sala operativa regionale della Protezione Civile e secondo le modalità di cui all'art.7.

3. DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio decorrerà dalla data di comunicazione di inizio del Servizio inviata dalla Protezione civile, successiva alla stipula del contratto, per un periodo di tre anni, eventualmente prorogabile, su richiesta della Protezione Civile, per un ulteriore triennio, mediante uno o più proroghe senza soluzione di continuità.

4. AMBITO OPERATIVO

L'ambito operativo del Servizio disciplinato dal presente capitolato comprende l'intero territorio regionale.

L'ambito operativo potrà estendersi, su esplicita e motivata richiesta della Sala operativa regionale, anche fuori Regione e nelle Nazioni confinanti, per interventi ritenuti necessari ed indispensabili a salvaguardia del territorio regionale, e a supporto dell'attività di Protezione Civile della Regione Friuli Venezia Giulia.

5. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI, DOTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI AUSILIARI DI SERVIZIO

Al fine di espletare il Servizio, la Ditta dovrà garantire la disponibilità, alla data di avvio del Servizio medesimo e per tutta la durata del Contratto, di un numero di almeno 4 (quattro) elicotteri adeguati agli interventi previsti dal presente Capitolato. Le caratteristiche tecniche, la tipologia delle dotazioni e degli equipaggiamenti ausiliari di servizio dei quattro elicotteri sono di seguito individuati:

A. Caratteristiche tecniche degli elicotteri, requisiti minimi documentati

- A.1 - Peso massimo al decollo con carichi esterni: non inferiore a Kg 2700;
- A.2 - Peso a vuoto: non superiore a Kg 1.400;
- A.3 - Velocità massima raggiungibile (VNE) in configurazione standard: non inferiore a 140 Kts;
- A.4 - Motore a turbina : potenza max omologata di decollo non inferiore a 557 Kw;
- A.5 - Gancio baricentrico omologato: capacità non inferiore a Kg 1350;
- A.6 - Porta scorrevole lato sinistro;
- A.7 - Disponibilità di almeno 5 sedili passeggeri, 6 compreso equipaggio;
- A.8 - Volume bagagliai complessivo: almeno di 1 m³.

B. Equipaggiamenti fissi, requisiti minimi documentati

- B.1- Installazione certificata di radio VHF-FM fissa conforme alle disposizioni vigenti in materia emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dell'Autorità Aeronautica competente, con caratteristiche tali da garantire le comunicazioni radio anche su tutti i canali della rete radio VHF di emergenza regionale di protezione civile;
- B.2- Installazione certificata di sistema di localizzazione GPS fisso;
- B.3- Equipaggiamenti necessari per operazioni sull'acqua senza contatto visivo con la costa (almeno per un elicottero);
- B.4- Impianto interfonico completo (6 cuffie).

C. Equipaggiamenti da installare a richiesta della Sala operativa regionale

- C.1- Pattini da neve: n. 2 set;
- C.2- Benna tipo Bumby-Bucket con capacità non inferiore a 900 litri: almeno n. 4;
- C.3- Benna tipo Bumby-Bucket con capacità non inferiore a 1200 litri: almeno n. 2;
- C.4- Reti correate da corde adatte al trasporto di materiale in quota mediante gancio baricentrico: almeno n.6;
- C.5- Cestello per il trasporto di materiali all'esterno;
- C.6- Equipaggiamento per l'ammarraggio di emergenza: (almeno per un elicottero) galleggianti, giubbotti salvagente in numero pari alle persone trasportate (almeno 6), battello di salvataggio e radiofaro di sopravvivenza (almeno uno).

D. Apparecchiature ausiliarie

La Ditta si obbliga ad installare, su motivata richiesta della Protezione Civile, altre apparecchiature ausiliarie necessarie per l'espletamento del Servizio purché le stesse non riducano gli standard di sicurezza al volo per l'elicottero offerto.

Per tutta la durata del Contratto la Ditta aggiudicataria si impegna a mantenere la validità dei certificati di esercizio degli elicotteri e delle rispettive dotazioni.

6. QUALIFICHE ED ESPERIENZE DEL PERSONALE

Al fine di espletare il Servizio, la Ditta dovrà garantire la disponibilità, alla data di avvio del Servizio medesimo e per tutta la durata del Contratto, di almeno:

- 4 (quattro) piloti;
- 4 (quattro) tecnici di terra;
- 4 (quattro) operatori addetti all'assistenza.

Le figure professionali sopra elencate dovranno essere ricoperte da persone distinte.

La Ditta si impegna ad impiegare esclusivamente i piloti, i tecnici e gli operatori la cui idoneità al Servizio, come definita rispettivamente nelle lettere A, B e C del presente articolo, è comprovata dalla documentazione presentata in sede di gara.

Eventuali sostituzioni possono avvenire solo con personale avente titoli equivalenti, successivamente alla trasmissione alla Protezione Civile della documentazione comprovante l'idoneità al servizio e previa accettazione della sostituzione da parte della stessa.

Per tutta la durata del Contratto la Ditta aggiudicataria si impegna a mantenere la validità delle relative licenze e certificati di servizio.

A. Requisiti di idoneità dei piloti

- A.1- Licenza di pilota commerciale di elicottero con abilitazione al lavoro in montagna e abilitazione alla condotta del tipo di elicottero offerto, la licenza stessa deve riportare l'abilitazione alla "fonia inglese";
- A.2- Aver svolto, in qualità di pilota in comando, almeno 1500 ore di volo, di cui almeno 500 ore di Lavoro Aereo per trasporti al gancio baricentrico;
- A.3- Conoscenza della lingua italiana parlata;
- A.4- Conoscenza dettagliata del territorio regionale.
- A.5- Esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza.

B. Requisiti di idoneità dei tecnici di terra addetti alla manutenzione degli elicotteri

- B.1- Idoneità alla riammissione in servizio di almeno un tipo di elicottero offerto, per tutte le manutenzioni di linea.
- B.2- Esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza

L'insieme dei tecnici di terra deve garantire la riammissione in servizio della flotta offerta completa almeno per le manutenzioni di linea.

C. Requisiti di idoneità degli operatori addetti all'assistenza a terra degli elicotteri

- c.1- Idoneità a svolgere assistenza a terra agli elicotteri e preparazione ad essere di ausilio ai piloti per la tutela della sicurezza delle persone presenti nella zona delle operazioni;
- c.2- Conoscenza della lingua italiana parlata.

La Protezione Civile può chiedere alla Ditta appaltatrice la sostituzione di uno o più componenti dell'equipaggio qualora essi non fossero confacenti alle esigenze operative del Servizio.

7. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO AEREO

Il Servizio viene reso alla Protezione Civile senza alcuna eccezione o limitazione di sorta e con la piena osservanza delle disposizioni contenute nella normativa nazionale e della Comunità Europea in materia di lavoro e trasporto aereo, di mezzi a terra di supporto alle missioni di volo e delle infrastrutture di ogni genere e specie.

Per tutto il periodo di validità del Contratto il Servizio viene svolto durante il periodo compreso tra le effemeridi sempreché a giudizio del pilota siano presenti le necessarie condizioni di sicurezza per il volo.

Per tutto il periodo di validità del Contratto è fatto obbligo alla Ditta aggiudicataria, pena la risoluzione del Contratto, di non impegnare i mezzi, destinati al Servizio, in altri Appalti caratterizzati da impegno di disponibilità e schieramento continuativo.

- Attivazione immediata e decollo entro 15 minuti

Per tutto il periodo di validità del Contratto la Ditta aggiudicataria si obbliga a mantenere la piena disponibilità di uno dei tre elicotteri del Servizio e relativo equipaggio per l'attivazione immediata, ossia con decollo entro 15 minuti dall'attivazione da parte della Sala operativa regionale della Protezione Civile (vedi lettera E del presente articolo).

- Presidio della base operativa

Per tutto il periodo di validità del Contratto la Ditta aggiudicataria si obbliga a garantire il presidio da parte di proprio personale della Base operativa di cui al successivo art.8, nonché dei relativi impianti telefonici, telefax, collegamenti internet e servizio di email.

- Reperibilità del personale

Per tutto il periodo di validità del Contratto la Ditta aggiudicataria dovrà garantire, a completa copertura delle 24 ore, anche al di fuori del periodo compreso dalle effemeridi la reperibilità del personale addetto al Servizio.

- Continuità del Servizio

La Ditta aggiudicataria si impegna a garantire comunque la continuità del Servizio, ossia dell'attività di volo, rispettando, con l'alternanza del personale, le normative nazionali relative al lavoro dei tecnici di terra e degli operatori addetti all'assistenza, nonché ai "limiti massimi dei tempi di volo e di servizio" dei piloti, senza che ciò possa influire sul prosieguo delle attività e sulla continuità del Servizio stesso.

- Attivazione degli elicotteri

L'attivazione degli elicotteri è disposta mediante chiamata telefonica dalla Sala operativa regionale di Protezione Civile presso la base della Ditta aggiudicataria durante le ore di Servizio ovvero presso il recapito telefonico di reperibilità al di fuori di detto orario. All'attivazione telefonica seguirà invio di conferma mediante email dalla Sala operativa regionale di Protezione civile.

I dati relativi a giorno, ora di attivazione e tipo di missione saranno annotati da parte della Sala operativa regionale su di un apposito registro.

Al momento dell'attivazione degli elicotteri la Sala operativa regionale di Protezione Civile segnala all'equipaggio il nome del direttore delle operazioni, il tipo di missione, l'allestimento dell'elicottero in funzione del servizio da svolgere e la località di intervento.

- Tempi massimi di decollo

I tempi massimi, calcolati dalla attivazione, entro i quali deve effettuarsi il decollo degli elicotteri destinati al Servizio di cui al presente capitolato sono indicati nelle seguenti tabelle 1, 2 e 3

Tabella 1: Elicottero destinato all'ATTIVAZIONE IMMEDIATA

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 15 minuti	Nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi
Entro 50 minuti	Attivazione immediata con allestimento particolare nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi
All'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni notturne o pianificate e comunicate entro le 20:00 del giorno precedente

Tabella 2: Elicotteri destinati all'ATTIVAZIONE PROGRAMMATA H 2

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 120 minuti	Nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi
All'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni notturne o pianificate e comunicate entro le 20:00 del giorno precedente

Tabella 3: Elicotteri destinati all'ATTIVAZIONE PROGRAMMATA H 12

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 12 ore, all'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni pianificate e comunicate entro le 12:00 del giorno precedente al giorno di attività

I tempi di cui al presente articolo sono calcolati a partire dall'orario risultante sull'apposito registro della Sala operativa regionale.

La Protezione civile della Regione si riserva la facoltà di richiedere, in corso di esecuzione del Contratto e a fronte di particolari ed eccezionali esigenze di servizio, l'impiego di eventuali elicotteri aggiuntivi, di caratteristiche equivalenti a quelli del servizio, con decollo entro 36 ore o all'orario indicato nell'attivazione, per attivazioni pianificate e comunicate entro le 12:00 dei due giorni precedenti al giorno di attività e l'eventuale impiego di un elicottero di classe 2, o superiore.

- Comunicazioni con la Sala operativa regionale

Durante lo svolgimento delle missioni l'equipaggio dovrà mantenere costantemente aggiornata la Sala operativa regionale, comunicando in particolare il momento del decollo, dell'arrivo in zona operazioni, della chiusura delle operazioni, nonché ogni eventuale notizia relativa all'operatività dell'elicottero. Tali comunicazioni tra l'equipaggio e la Sala operativa regionale saranno riportate da parte della Sala operativa stessa sull'apposito registro.

- Rapporto di missione

Al termine di ciascun volo il pilota deve redigere un rapporto della missione con l'indicazione del tipo di elicottero utilizzato, degli orari di accensione e spegnimento del motore, della località di intervento e di quanto necessario a compilare il corrispondente modulo

predisposto dalla Protezione Civile. Il rapporto, firmato dal pilota e dal responsabile delle operazioni a terra indicato dalla protezione civile nella fase di attivazione, deve essere trasmesso alla Sala operativa regionale di Protezione Civile al termine di ciascuna giornata in cui sia stata svolta attività di volo.

8. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE

Per tutto il periodo di validità del Contratto la Ditta si impegna a svolgere, presso la propria base operativa in Regione o altra sede concordata con la Protezione Civile, l'attività formativa di cui all'art.2 destinata agli operatori di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo, individuati dalla Protezione Civile quali soggetti impegnati in attività di elicooperazione. Le modalità, le sessioni ed i calendari dell'attività di formazione saranno concordati con la Protezione Civile.

Il modulo base di formazione, tenuto dal Direttore Operazioni di volo/Responsabile addestramento della Ditta, dovrà contemplare almeno il programma riportato di seguito:

- Descrizione dell'elicottero e del funzionamento delle dotazioni di bordo e dei sistemi di comunicazione;
- Norme di comportamento, procedure e raccomandazioni di sicurezza;
- Nozioni base di comunicazioni T-B-T
- Tecniche di imbarco/sbarco personale;
- Procedure di emergenza;
- Missioni di volo in operazioni antincendio boschivo e ricerca persone.

Il modulo base di formazione sarà suddiviso in due parti, una prima teorica iniziale online su pagine dedicate del sito istituzionale www.protezionecivile.fvg.it e una successiva pratica addestrativa.

Per la prima parte del modulo formativo, parte online, la Ditta si impegna a fornire il materiale didattico necessario nei tempi e nei contenuti concordati con la Protezione Civile.

La seconda parte del modulo formativo sarà effettuata in presenza e sarà a sua volta suddivisa in due, una prima parte teorica ed una seconda effettuata con l'ausilio dell'elicottero in volo o a terra (rotore fermo e in movimento) a seconda delle esigenze didattiche operative.

Sono a carico della Protezione Civile l'organizzazione delle sessioni di formazione, nonché la gestione del registro di iscrizione e di partecipazione degli operatori cui destinare la formazione.

Al termine di ciascuna sessione di formazione, la Ditta indicherà sul resoconto della sessione l'esito della stessa, nonché il numero di partecipanti e di classi e di quanto necessario a compilare il corrispondente modulo predisposto dalla Protezione Civile. Il resoconto della sessione di formazione, firmato dal Direttore Operazioni di volo \ Responsabile addestramento della Ditta, assieme alle certificazioni nominative dei partecipanti, dovranno essere trasmessi alla Protezione Civile entro 30 giorni consecutivi naturali dal termine della sessione.

9. BASE OPERATIVA E SCHIERAMENTO DEI MEZZI

Per tutto il periodo di validità del Contratto la Ditta aggiudicataria si obbliga ad avere la disponibilità di una base operativa ubicata sul territorio della Regione Friuli Venezia Giulia, in posizione baricentrica rispetto alla zona montana, presso la quale schierare gli elicotteri destinati al Servizio.

La base operativa, costituita da una elisuperficie a carattere permanente rispondente alla normativa vigente e da una struttura fissa per il ricovero dei mezzi e per gli interventi di manutenzione ordinaria, deve essere facilmente raggiungibile attraverso le normali vie di comunicazione ed essere dotata di un impianto telefonico fisso, di un apparecchio telefax, di collegamenti e-mail e internet.

Al personale operativo indicato dalla Protezione Civile deve essere sempre consentito il libero accesso alla base operativa.

Nella base operativa deve essere sempre disponibile:

- una scorta di carburante per elicotteri sufficiente a garantire la continuità del Servizio;
- un automezzo con a bordo un contenitore con almeno 1000 litri di carburante per il rifornimento degli elicotteri in zona operativa;
- tutti gli equipaggiamenti in elenco nell'Art.5 alle lettere B e C;
- quanto necessario per permettere il corretto utilizzo delle dotazioni e supportare adeguatamente l'attività dei mezzi aerei.

Nel momento in cui sarà approntata l'elisuperficie della Protezione Civile, in Via Natisone a Palmanova, la Ditta schiererà l'elicottero destinato alla attivazione immediata presso la medesima elisuperficie, con modalità da concordare con la Protezione civile della Regione.

10. SCHIERAMENTO TEMPORANEO DEI MEZZI

Su esplicita richiesta della Sala operativa regionale la Ditta si obbliga nel rispetto della normativa vigente a schierare l'elicottero destinato al decollo immediato e del relativo personale, presso un'elisuperficie diversa dalle basi operative di cui all'art. 9, ma con le medesime caratteristiche. Tale schieramento avrà carattere temporaneo.

Gli eventuali oneri di schieramento temporaneo, presso un'elisuperficie diversa dalle basi operative di cui all'art. 9, saranno posti a carico della Protezione Civile.

Al personale operativo indicato dalla Protezione Civile deve essere sempre consentito il libero accesso all'elisuperficie utilizzata quale base temporanea.

11. IDENTIFICAZIONE DEGLI ELICOTTERI

Per tutto il corso del Contratto l'elicottero destinato all'attivazione immediata, di cui art. 7, esibirà, oltre alle sigle aeronautiche ed alle indicazioni di sicurezza, esclusivamente il logotipo della Protezione Civile, "Numero Verde Emergenze 800 500 300" e la bandiera italiana, sulle fiancate e sul ventre, e la scritta "REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA – PROTEZIONE CIVILE", senza altre indicazioni, comprese quelle della Ditta medesima.

Per tutto il corso del Contratto gli elicotteri destinati all'attivazione programmata esibiranno, oltre alle sigle aeronautiche ed alle indicazioni di sicurezza, esclusivamente il nome della Ditta aggiudicataria, sulle fiancate, ed il logotipo della Protezione Civile e il

“Numero Verde Emergenze 800 500 300” e la bandiera italiana, sulle fiancate e sul ventre, nonché la scritta “REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA – PROTEZIONE CIVILE”.

I loghi e tutte le scritte della Protezione Civile, sopra indicate, potranno essere esibiti esclusivamente durante lo svolgimento del Servizio.

12. MANUTENZIONE E/O SOSTITUZIONE DI UN ELICOTTERO

La manutenzione ordinaria e straordinaria degli elicotteri e delle dotazioni di cui all'art. 5 del presente capitolato è a totale carico della Ditta.

In caso di guasto o di “fermo macchina” per cause non considerabili di forza maggiore, la Ditta deve dare immediata comunicazione telefonica e contestualmente inviare una email alla SOR riportando i tempi e la causale del fermo, e deve garantire la immediata sostituzione con elicotteri aventi caratteristiche e dotazioni uguali o superiori a quelle previste all'art. 5 del presente capitolato, al fine di garantire la perfetta esecuzione del Servizio.

L'eventuale sostituzione definitiva di un elicottero dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Protezione Civile.

13. VERIFICHE E CONTROLLI

Entro i 15 (quindici) giorni lavorativi successivi alla data di aggiudicazione, la Protezione Civile provvede alla verifica e al controllo dei mezzi, delle attrezzature, oltre a tutti gli atti, documenti ed autorizzazioni connessi con l'espletamento del Servizio di cui trattasi, nonché l'idoneità circa la lingua italiana e le conoscenze territoriali dei piloti ed operatori destinati al Servizio.

Entro i 15 (quindici) giorni lavorativi successivi alla data di aggiudicazione, la Ditta provvede a trasmettere alla Protezione Civile la documentazione completa relativa alle misure per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori ai sensi del D.lgs. 81/08 e successivi aggiornamenti.

Qualora gli elicotteri, le attrezzature ovvero i piloti, tecnici ed operatori non risultassero congrui alle prescrizioni del presente capitolato, la Protezione Civile si riserva la facoltà di richiederne per iscritto la sostituzione, che dovrà avvenire, a cura e spese della Ditta aggiudicataria, entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della predetta richiesta. La mancata sostituzione entro tale termine costituirà condizione ostativa alla stipulazione del Contratto, nel qual caso la Protezione Civile sarà legittimata a trattenere la somma depositata a titolo cauzionale, salvi eventuali maggiori danni.

Durante il periodo di validità del Contratto, la Ditta è tenuta ad accettare i controlli di natura tecnica ed amministrativa che la Protezione Civile si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, al fine di accertare l'efficienza e la regolarità del Servizio.

In caso di controversie sul funzionamento degli elicotteri, sulle loro dotazioni, sul funzionamento delle apparecchiature tecnologiche o sull'efficienza della base operativa, la Protezione Civile può avvalersi della consulenza di tecnici specializzati.

14. PAGAMENTO DEL SERVIZIO

I tempi di volo, calcolati dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori, sono quelli risultanti dal rapporto di volo descritto all'art. 7.

L'attività di formazione è quantificata in base al numero delle classi e dei moduli di formazione risultanti dal resoconto di sessione descritto all'art.8.

Alla scadenza di ogni bimestre di attività la Ditta emette fattura intestata alla Protezione Civile della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, specificando i minuti di volo effettuati e le tariffe applicate, nonché i moduli di formazione e la tariffa applicata. Tale fattura dovrà essere corredata della copia di tutti i rapporti di volo e dei resoconti di sessione, relativi al bimestre di fatturazione, debitamente compilati.

I pagamenti saranno effettuati nel rispetto delle modalità di cui all'articolo 3 della Legge 13/08/2010 n. 136.

Il pagamento viene effettuato entro 60 giorni dalla data di ricevimento della fattura previo parere favorevole della Protezione Civile, previa acquisizione del DURC da parte della Protezione Civile e previa verifica da parte della Protezione Civile del disposto di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 602/1973.

Ai sensi del Titolo IV del D.P.R. n.207/2010 il direttore dell'esecuzione procederà alla verifica di conformità ed emetterà la relativa attestazione entro il termine massimo di 30 giorni dalla conclusione delle prestazioni. In sede di verifica di conformità viene applicata la ritenuta dello 0,5% prevista dall'art. 4 comma 3 del D.P.R. n.207/2010.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni ivi considerate siano state oggetto di contestazione alla Ditta da parte della Protezione Civile, senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento od interessi di mora.

La Ditta avrà 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla ricezione delle menzionate contestazioni per formulare le proprie controdeduzioni.

I prezzi oggetto del presente appalto sono assoggettati a revisione periodica su base annuale, ai sensi dell'art. 115 del D.lgs. n.163/2006.

15. RESPONSABILITÀ CIVILE, DANNI ED ASSICURAZIONI

La Ditta si impegna a tenere esonerata ed indenne la Protezione Civile da qualsiasi responsabilità connessa allo svolgimento del servizio ed assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e natura, inclusi i danni da interruzione di attività o indiretti, arrecati a persone, apparecchiature ed impianti, nonché a cose, aeromobili o animali, che possano derivare dall'attività svolta o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata.

La Ditta, inoltre, esonera e tiene indenne espressamente la Protezione Civile da ogni forma di responsabilità per danni causati da terzi o da eventuali subappaltatori.

Nel caso in cui la Ditta subappalti, in tutto o in parte, una o più prestazioni comprese nel servizio oggetto del presente appalto, l'assicurazione si intende estesa ai subappaltatori o gli stessi devono mantenere le stesse coperture normate nel presente articolo.

La Ditta assume a proprio carico tutti gli oneri relativi all'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione e sicurezza e gli oneri relativi alle assicurazioni che si impegna a stipulare, tra cui:

1. Polizza RC Amministratori: per un massimale non inferiore a 5.000.000 €
2. Polizza RCT/O relativa alle attività svolte dalla Ditta per un massimale non inferiore a 10.000.000 € senza sottolimiti e valida anche in aree sterili

3. Polizza RC Aeronautica relativa all'uso di aeromobili/elicotteri ed alle attività svolte dalla Ditta e/o dai Subappaltatori:
 - per danni cagionati dagli aeromobili/elicotteri a persone, cose ed animali sulla superficie, durante la giacenza e gli spostamenti a mano/traino o con mezzi idonei, in conseguenza di urto in volo e durante le manovre;
 - per danni causati ai passeggeri trasportati;Massimale Assicurato Combinato Terzi e Passeggeri: nel rispetto della normativa vigente e comunque non inferiore a 25.000.0000 € senza alcun sottolimito ed esteso ai rischi guerra per sinistro/evento
4. Polizza Infortuni e Perdita Brevetto del personale navigante in base a quanto previsto dal contratto collettivo nazionale di lavoro dei piloti
5. Polizza Infortuni dei passeggeri e dei tecnici in volo, indipendentemente da altre forme assicurative in atto a favore dei trasportati, garantendo per ciascun assicurato un indennizzo pari a 540.000 € per morte ed almeno 1.000.000 € per invalidità permanente e 270 € quale diaria per invalidità temporanea, con franchigia massimo di tre giorni e per un periodo massimo di 52 settimane. Tali polizze devono essere cumulabili con eventuali coperture assicurative già stipulate dalla Protezione Civile, dal personale dipendente o da terzi trasportati. Devono essere previsti, tra l'altro, i rischi derivanti da malori, traumi, punture o morsi di insetti o animali, da operazioni di elimbarco, elisbarco eseguite con elicottero con pattini o ruote a terra oppure con verricello, gancio baricentrico o assimilabili, ed in hovering e quelli derivanti da manutenzione e approvvigionamento di carburante.
6. Nel caso in cui la Protezione civile debba provvedere al trasporto di carichi di valore considerevole ne dà comunicazione scritta alla Ditta che provvede ad assumere il rischio a proprie spese, o ad assicurare il carico per il valore indicato o fino ad un importo massimo di 500.000 €

Entro 15 giorni naturali e consecutivi dalla data di aggiudicazione la Ditta deve trasmettere alla Protezione Civile copia integrale delle Polizze.

La Ditta si obbliga ad adeguare su richiesta della Protezione Civile le proprie coperture assicurative in caso di variazioni riscontrate in fase di analisi e/o nelle norme di riferimento applicate alle attività della Ditta durante tutto il periodo del contratto.

La Protezione Civile si riserva di risolvere il contratto come conseguenza della mancata attivazione o del mancato rinnovo delle polizze sulle garanzie richieste nel presente articolo e nei termini sopra riportati. Oltre alla risoluzione del contratto la Protezione Civile procederà ad escutere la cauzione definitiva ed ad addebitare ogni ulteriore onere derivante dall'aggiudicazione del servizio ad un nuovo appaltatore.

Inoltre i contratti assicurativi devono prevedere:

- ✓ Qualifica di terzo: sono considerati terzi la Protezione Civile nonché il proprio personale, eventuale personale non alle dipendenze ed i passeggeri, sono considerate altresì terze altre ditte ed il relativo personale utilizzato per lo svolgimento del servizio.
- ✓ Rinuncia al diritto di surroga: L'Assicuratore rinuncia al diritto di Surroga nei confronti della Protezione Civile e dei suoi dipendenti, eventuale personale non alle Dipendenze ed i passeggeri, altre ditte ed il relativo personale utilizzato per lo svolgimento del servizio.
- ✓ Rinuncia alla Rivalsa nei confronti della Protezione Civile e dei suoi dipendenti, eventuale personale non alle dipendenze ed altre ditte operanti per conto di essa.

- ✓ Colpa Grave
- ✓ Dolo dei dipendenti e preposti della Ditta
- ✓ La Ditta e l'Assicuratore non potranno apportare alla polizza alcuna variazione senza il consenso scritto della Protezione Civile
- ✓ La Ditta e l'Assicuratore notificheranno alla Protezione Civile tutte le circostanze che dovessero e/o potessero invalidare l'operatività delle coperture

16. DEPOSITO CAUZIONALE

La Ditta aggiudicataria, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs 163/2006, dovrà prestare, a favore della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Protezione civile della Regione - cauzione definitiva, a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento del contratto, in misura pari al 10% (dieci per cento) dell'importo dello stesso ovvero al 5% (cinque per cento), nel caso in cui l'aggiudicatario sia in possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

La cauzione potrà essere costituita con le modalità previste dall'art. 75 comma 3 D.Lgs 163/2006, mediante fideiussione bancaria o assicurativa, oppure rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

17. PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In caso di ritardo nel decollo non dovuto a fatti imprevisi ed imprevedibili, la Protezione Civile provvede ad applicare, per ogni minuto di ritardo rispetto all'ordine di attivazione, una penale calcolata moltiplicando i minuti di ritardo per il doppio del corrispondente costo/minuto offerto dalla Ditta.

L'importo delle penalità viene posto a carico della cauzione definitiva, da reintegrarsi a cura della Ditta Appaltatrice.

Essendo il Servizio di protezione civile caratterizzato dalla necessità di fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza a salvaguardia della pubblica incolumità, la Protezione Civile procederà alla risoluzione del rapporto contrattuale, ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs. 163/2006, nei casi di seguito indicati:

- Il cumulo, nell'arco di 30 giorni, di due ritardi superiori a 30 (trenta) minuti ciascuno.
- Una giornata o frazione di giornata, superiore a 8 (otto) ore, di indisponibilità del mezzo.
- Il mancato decollo che non possa essere giustificato da cause di forza maggiore o da condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il volo. Le avverse condizioni meteorologiche che non consentono il decollo degli elicotteri saranno accertate a giudizio del pilota sulla base dei criteri di prudenza, proporzionalità e ragionevolezza alla luce delle pertinenti regole e normative tecniche. La Protezione Civile procederà in ogni caso a tutte le opportune verifiche sulla base dei bollettini dell'Aeronautica militare.

Nel caso in cui la Protezione Civile ritenga di dover ricorrere ad altra impresa, a fronte dei suddetti inadempimenti, saranno poste a carico della Ditta inadempiente le conseguenti spese ed ogni altro ulteriore danno derivato alla Protezione Civile.

E' da considerarsi causa di forza maggiore il fermo macchina per ispezioni straordinarie documentate e rese obbligatorie dall'ENAC, o dall'Autorità della Aviazione Civile dello Stato di appartenenza.

Non sono da ritenersi comprese tra le cause di forza maggiore alcuna delle operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli elicotteri, né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo e di servizio dei piloti consentito dalle vigenti normative nazionali.

18. DISDETTA

Qualora la Ditta appaltatrice receda dal Contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo, la Protezione Civile è legittimata a rivalersi, a titolo di penale, su tutto il deposito cauzionale e ad addebitare alla Ditta, a titolo di risarcimento danni, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del Servizio ad altra Ditta.

Si rinvia agli articoli 302 e 305 del D.P.R. n.207/2010.

L'eventuale recesso della Stazione Appaltante rimane regolato ai sensi dell'articolo 134 D.Lgs. 163/2006.

19. DIVIETO DI CESSIONE E SUBAPPALTO

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dell'articolo 118 del D.Lgs. 163/2006.

20. ONERI CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti al Contratto di appalto, sono a totale carico della Ditta Appaltatrice, ad eccezione dell'I.V.A., che rimane a carico della Protezione civile della Regione.

21. FORO COMPETENTE

Non è ammesso il ricorso all'arbitrato.

Per qualunque controversia legale che dovesse insorgere tra le parti é competente il Foro di Trieste.

Procedura di ricorso: TAR entro 30 giorni, ai sensi del D.Lgs n.104/2010.

22. RINVIO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale valgono le disposizioni del D.Lgs. 12/04/2006, n. 163 (Codice dei Contratti Pubblici), del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 163/2006), nonché le disposizioni della Legge e del Regolamento per l'Amministrazione e per la contabilità generale dello Stato e delle norme previste dal Codice Civile.

23. CODICE DI COMPORTAMENTO

Si richiama la vigenza dell'art. 2 D.P.R. n. 62/2013 che prevede l'applicazione del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, per quanto compatibile, anche ai titolari e collaboratori, a qualsiasi titolo, dei contraenti con la Pubblica amministrazione.

Il mancato rispetto delle citate norme di comportamento potrà costituire causa di risoluzione o decadenza del rapporto contrattuale, previa procedura di contestazione degli addebiti e valutazione della gravità degli stessi.

24. ACCETTAZIONE ESPRESSA DI CLAUSOLE CONTRATTUALI

Ai sensi dell'art. 1341, comma 2 del Codice Civile, la Ditta Appaltatrice approva specificamente le clausole contenute negli articoli 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 e 23 del presente capitolato.