

**REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
PROTEZIONE CIVILE DELLA REGIONE**

**SERVIZIO AEREO REGIONALE DELLA PROTEZIONE CIVILE
MEDIANTE ELICOTTERI**

CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

1° agosto 2020 – 31 luglio 2021

Rinnovabile 12 mesi

CIG

INDICE

1.	OGGETTO DELL'APPALTO	3
2.	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	3
3.	DURATA DEL SERVIZIO	4
4.	AMBITO OPERATIVO	4
5.	REQUISITI	4
6.	CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI, DOTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI AUSILIARI DI SERVIZIO	5
7.	QUALIFICHE ED ESPERIENZE DEL PERSONALE	8
8.	MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO AEREO	10
9.	MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE	13
10.	BASE OPERATIVA E SCHIERAMENTO DEI MEZZI	14
11.	SCHIERAMENTO TEMPORANEO DEGLI AEROMOBILI	15
12.	EMERGENZE DI PROTEZIONE CIVILE	16
13.	LIVREA	16
14.	MANUTENZIONE E/O SOSTITUZIONE DI UN ELICOTTERO	16
15.	VERIFICHE E CONTROLLI	16
16.	FATTURAZIONE DEL SERVIZIO	17
17.	RESPONSABILITÀ CIVILE, DANNI ED ASSICURAZIONI	18
18.	GARANZIA DEFINITIVA	19
19.	PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	19
20.	DISDETTA	21
21.	DIVIETO DI CESSIONE E DISCIPLINA SUBAPPALTO	21
22.	ONERI CONTRATTUALI	21
23.	FORO COMPETENTE	21
24.	RINVIO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE	21
25.	CODICE DI COMPORTAMENTO	22
26.	ACCETTAZIONE ESPRESSA DI CLAUSOLE CONTRATTUALI	22
27.	INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	22
28.	D.LGS. 81/2008 E SMI	22

1. OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è la prestazione del Servizio aereo regionale di protezione civile mediante elicotteri, di seguito denominato Servizio, per l'espletamento dei compiti in materia di protezione civile, attraverso interventi di prevenzione e di soccorso in emergenza, diretti a garantire l'incolumità delle persone e l'integrità dei beni e dell'ambiente sul territorio della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, salvo quanto previsto all'art.4.

Ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. 50/2016, le sopra descritte prestazioni formano lotto unico, non essendo divisibili in lotti funzionali.

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il Servizio di competenza della Protezione civile della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, di seguito denominata Protezione Civile, prevede l'impiego degli elicotteri negli interventi e nelle attività di seguito descritti.

A - Interventi di protezione civile di prevenzione ed in emergenza diretti alla tutela della pubblica incolumità:

- A.1 - interventi diretti a fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza di protezione civile o in vista di un rischio di emergenza, compresa la verifica dei piani di emergenza;
- A.2 - voli diretti all'osservazione a supporto delle squadre operanti in terra ed in mare per la ricerca di persone disperse o scomparse;
- A.3 - trasporto di unità, anche cinofile, addestrate per la ricerca dispersi o scomparsi;
- A.4 - interventi in aree di difficile accesso per l'installazione e manutenzione di stazioni di monitoraggio, impianti di telecomunicazioni ed altri impianti, opere ed infrastrutture di interesse regionale o nazionale;
- A.5 - voli di osservazione e ricognizione sulle aree interessate da emergenza o in zone a rischio con a bordo osservatori indicati dalla Protezione Civile;
- A.6 - interventi finalizzati al soccorso in montagna o al soccorso, non di campo sanitario, di persone in pericolo su richiesta della SORES (esempio trasporto di U.C.V. unità cinofile da valanga del CNSAS o del SAGF);
- A.7 - trasporto di personale, attrezzature ed altri carichi inerenti attività di protezione civile.

B - Interventi di protezione civile in attività di antincendio boschivo

- B.1 - interventi finalizzati all'estinzione e alla bonifica degli incendi boschivi attraverso lanci puntuali di liquido estinguente;
- B.2 - voli diretti a soddisfare le esigenze operative della Protezione Civile nel fronteggiare ed arginare rapidamente le emergenze derivanti dagli incendi boschivi, compresi i voli di ricognizione;
- B.3 - voli a supporto delle squadre di intervento a terra;
- B.4 - trasporto di attrezzature, apparecchiature ed altri carichi inerenti l'attività di antincendio boschivo.

C - Addestramento e formazione degli operatori di protezione civile

- C.1- attività esercitative ed addestrative degli operatori di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo;
- C.2- formazione teorica e pratica, documentata e certificabile, destinata agli operatori di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo, individuati dalla Protezione Civile.

Le missioni degli elicotteri impegnati nel Servizio disciplinato dal presente capitolato sono disposte esclusivamente dalla Sala Operativa Regionale della Protezione Civile (SOR) e secondo le modalità di cui all'art. 8.

Tab. 1 SAR - Percentuali di impiego per tipologia di intervento:

Antincendio Boschivo	Ricerca persone disperse	Ricognizione aree	Interv. tecnico manutentivo rete radio	Soccorso in montagna	Trasporto materiali	Addestr. CNSAS	Addestr. PCR	Addestr. CFR	Altro	Addestr. AIB
52%	8%	7%	6%	5%	5%	5%	4%	3%	3%	2%

3. DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio decorrerà dalla data di stipula del contratto, indicativamente per il periodo 01 agosto 2020 -31 luglio 2021 con la possibilità di rinnovo per ulteriori 12 mesi. E' prevista una proroga tecnica di mesi 6, fatta salva, in ogni caso, la possibilità di anticipare il termine di scadenza del contratto alla data di avvio del servizio a seguito della gara espletata da ARCS.

4. AMBITO OPERATIVO

L'ambito operativo del Servizio disciplinato dal presente capitolato comprende l'intero territorio regionale.

L'ambito operativo potrà estendersi, su esplicita e motivata richiesta della SOR, anche fuori Regione ovvero al di là dei confini nazionali, per interventi ritenuti necessari ed indispensabili, a supporto dell'attività di Protezione Civile della Regione Friuli Venezia Giulia.

5. REQUISITI

Requisiti che andranno documentati alla presentazione dell'offerta e garantiti per la durata del Servizio.

5.1 Requisiti di carattere generale:

5.1.1 Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e smi.

5.1.2 Certificazioni e abilitazioni {art.83 co.1 lettera a) d.lgs.50/2016}:

- 1) Iscrizione al registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o registro equivalente per i cittadini di altro Stato membro UE non residenti in Italia (Art. 83, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi);
- 2) licenza di esercizio per lo svolgimento dell'attività di trasporto aereo commerciale rilasciata ai sensi del Regolamento UE 1008/2008;

- 3) Certificato di Operatore Aereo COA comprendente l'idoneità a svolgere operazioni in ambiente ostile al di fuori delle aree congestionate;
- 4) Autorizzazione per operazioni commerciali specializzate ad alto rischio, rilasciata ai sensi del regolamento UE n. 965/2012;
- 5) Certificato di Operatore Aereo Antincendio (COAN) con la Specifica delle Operazioni riportante l'indicazione delle operazioni autorizzate, che comprendano:
 - a) osservazione e rilevamento incendi;
 - b) spargimento sostanze estinguenti e/o ritardanti;
 - c) trasporto di personale specialista antincendio (*task specialist*), direttamente associato alle attività di supporto alle operazioni;
- 6) Certificato di Approvazione EASA-P145 con la Specifica delle abilitazioni ovvero, se la manutenzione è assicurata da ditta diversa, il contratto di manutenzione, l'approvazione secondo la norma sopra citata e la Lista delle Operazioni Autorizzate (LOA) della società di manutenzione cooperante;
- 7) Certificazione ISO 9001/2008.

5.1.3 Capacità economica e finanziaria {art.83 co.1 lettera b) d.lgs.50/2016}:

- 1) Avere sviluppato, nel triennio 2017-2018-2019 (2020 non viene considerato visto COVID 19), un fatturato annuo medio non inferiore a 800.000,00 [€/aa] (ottocentomila euro ad anno) in riferimento alle attività di cui all'art. 2.

5.2 Requisiti di capacità tecnica e professionale {art.83 co.1 lettera c) d.lgs.50/2016}:

- 1) Svolgimento, nel triennio precedente 2017-2018-2019, di servizi analoghi (art. 2) per un numero complessivo di ore di volo totale non inferiore a 1000 [h nel triennio] (mille ore nel triennio) di cui almeno 600 [h nel triennio] per attività Antincendio Boschivo e trasporto al gancio baricentrico, per conto di pubbliche amministrazioni o enti pubblici, con dichiarazioni di esito positivo da parte dell'Ente.
- 2) Disponibilità minima di elicotteri (art.6) e personale (art. 7) come di seguito indicato:
 - disponibilità di elicotteri in numero non inferiore a 4 (quattro) – {caratteristiche tecniche come elencate al successivo art. 6};
 - disponibilità di piloti in numero non inferiore a 4 (quattro) - {caratteristiche come elencate al successivo art. 7};
 - disponibilità di tecnici di manutenzione in numero non inferiore a 4 (quattro) - {caratteristiche tecniche come elencate al successivo art. 7};
 - disponibilità di operatori addetti all'assistenza a terra degli elicotteri non inferiore a 4 (quattro).

6. SPECIFICHE TECNICHE DEGLI ELICOTTERI, DOTAZIONI ED EQUIPAGGIAMENTI AUSILIARI DI SERVIZIO

Al fine di espletare il Servizio, l'Operatore Economico dovrà garantire e documentare alla presentazione dell'offerta, anche con apposito elenco, la disponibilità, alla data di avvio del Servizio medesimo e per tutta la durata del Contratto, di un numero di almeno 4 (quattro)

elicotteri dello stesso tipo, monomotore, almeno tripala e per ogni elicottero proposto il possesso di Certificato di immatricolazione e Certificato di Navigabilità.

Gli elicotteri devono essere certificati "single pilot" per operazioni VFR ed essere adeguati agli interventi previsti dal presente Capitolato.

Le caratteristiche tecniche, la tipologia delle dotazioni e degli equipaggiamenti ausiliari di servizio dell'elicottero sono di seguito individuati:

A. Specifiche tecniche degli elicotteri, requisiti minimi documentati

A.1 - Considerata la condizione 3000ft/ISA + 20°, l'elicottero con installato specchio e cestone esterno dovrà dimostrare la capacità di sollevamento (hovering OGE) di almeno 900 litri di acqua in configurazione antincendio di seguito descritta:

- 1 pilota : 85 [kg];
- carburante per un autonomia minima di 1 ora + 20 minuti di riserva;
- benna pieghevole tipo Bambi-Bucket : 60 [kg]

Non devono essere considerati nel calcolo delle prestazioni gli equipaggiamenti per il sorvolo del mare;

A.2 - Peso a vuoto: non superiore a 1.400 [kg];

A.3 - Peso massimo con carichi esterni non inferiore a 2700[kg]

A.4 - Dimensioni esterne compatte e tali da poter atterrare agevolmente in spazi ristretti e dimensioni del fuori tutto non superiori ai 15 m (Classe antincendio H1);

A.5 - Dimensioni tali da poter ospitare:

- nel comparto anteriore di pilotaggio: n.1 pilota + n.1 passeggero;
- nel comparto posteriore passeggeri: almeno n. 4 passeggeri.

A.6 - Velocità da non eccedere mai VNE non inferiore a 140 [kts] in condizioni ISA al livello medio del mare;

A.7 - Motore a turbina: Potenza Massima al decollo (TOP) non inferiore a 560 [kW] così come riportato dal Type Certificate Data Sheet di EASA;

A.8 - L'anno di immatricolazione dell'elicottero ad attivazione immediata (art. 8) non deve essere antecedente al 2011;

A.9 - Porta scorrevole lato sinistro;

A.10 - Pattini antiavanzamento, idonei alle operazioni da e per superficie non preparate;

A.11 - Sistema di alimentazione elettrica, per l'apertura della benna pieghevole tipo Bambi-Bucket;

A.12 - Gancio baricentrico omologato: capacità non inferiore a 1300 [kg];

A.13 - Gancio baricentrico "long line" composto da 2 corde semistatiche 100mt EN 1891 typeA da 11mm, completo di sacca peso e longes terminali e 6 connettori EN 362 Steel tripla chiusura, per uso per recupero salme e materiali in zone impervie.

B. Equipaggiamenti fissi, requisiti minimi documentati

- B.1 - Apparato in banda aeronautica AM, conforme alle disposizioni vigenti in materia emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dell'Autorità Aeronautica;
- B.2 - Installazione certificata di radio VHF fissa con banda di riferimento 144-174 [MHz] con canalizzazione 12,5 [KHz]. conforme alle disposizioni vigenti in materia emanate dal Ministero delle Telecomunicazioni e dell'Autorità Aeronautica competente, con caratteristiche tali da garantire le comunicazioni radio anche su tutti i canali della rete radio regionale di Protezione civile;
- B.3 - Apparatî radio VHF completi di caschi da lavoro cuffiati e con visiera e con collegamento PTT per operatori esterni CNSAS o CFR, oltre a quelli già in uso a ai tecnici dell'Operatore Economico: almeno n.2 set completi.

Sono a carico del Operatore Economico gli adeguamenti necessari a seguito di eventuali variazioni dei sistemi delle rete radio regionale della Protezione civile.

- B.4 - Installazione certificata di sistema di localizzazione GPS fisso;
- B.5 - Equipaggiamenti necessari per operazioni sull'acqua senza contatto visivo con la costa (almeno per un elicottero in elenco);
- B.6 - Impianto interfonico completo (almeno 6 cuffie);
- B.7 - Sistema di geolocalizzazione in tempo reale. Il sistema di geolocalizzazione dovrà consentire di visualizzare la posizione degli aeromobili in Servizio in tempo reale su pagine web con accesso riservato. L'onere per la fornitura, la manutenzione, l'aggiornamento, l'installazione a bordo, l'omologazione della strumentazione e dei sistemi per la trasmissione e la visualizzazione presso la SOR e presso posti di comando avanzato sono a carico dell'Operatore Economico. La tecnologia di rilevamento e le modalità di trasmissione della posizione del sistema di geolocalizzazione in tempo reale, verrà concordata con la Protezione Civile;
- B.8 - Telefono satellitare. L'elicottero ad attivazione immediata dovrà avere a disposizione per emergenza un telefono satellitare; tutte le spese saranno a completo carico dell'Operatore Economico aggiudicatario del servizio.

C. Equipaggiamenti in disponibilità e da installare a richiesta della SOR

- C.1 - Pattini da neve: n. 2 set;
- C.2 - Benna tipo Bambi-Bucket con capacità non inferiore a 900 litri: almeno n. 3;
- C.3 - Benna tipo Bambi-Bucket con capacità non inferiore a 1200 litri: almeno n. 2;
- C.4 - Reti correate da corde adatte al trasporto di materiale in quota mediante gancio baricentrico: almeno n. 6
- C.5 - Sacchi in Nylon telato tipo Big Bag con carico max 1500 [kg] DIN EN ISO 21989: almeno n.5;
- C.6 - Cestello per il trasporto di materiali all'esterno;
- C.7 - Equipaggiamento per l'ammarraggio di emergenza (almeno uno): galleggianti, giubbotti salvagente in numero pari alle persone trasportate (almeno 6), battello di salvataggio e radiofaro di sopravvivenza (almeno uno).

L'Operatore Economico si obbliga ad installare, su motivata richiesta della Protezione Civile, altre apparecchiature ausiliarie necessarie per l'espletamento del Servizio purché le stesse non riducano gli standard di sicurezza di volo per l'elicottero offerto.

Per tutta la durata del Contratto l'Operatore Economico si impegna a mantenere la validità dei certificati di esercizio dell'elicottero e delle rispettive dotazioni.

7. QUALIFICHE ED ESPERIENZE DEL PERSONALE

L'Operatore Economico dovrà impiegare personale di sicura moralità ed affidabilità. Questo dovrà osservare diligentemente tutte le norme e disposizioni generali e disciplinari in vigore presso la Protezione civile della Regione.

Tutto il personale dipendente dell'Operatore Economico deve mantenere in servizio un contegno irreprensibile e decoroso oltre che adeguato alle situazioni emergenziali nel quale opera e rispettoso nei riguardi delle persone soccorse e degli operatori di Protezione civile.

Al fine di espletare il Servizio, l'Operatore Economico dovrà garantire e documentare, anche con apposito elenco, all'avvio e per tutta la durata del Servizio, la disponibilità di un numero di almeno 4 (quattro) piloti, almeno 4 (quattro) tecnici di terra addetti alla manutenzione degli elicotteri e almeno 4 (quattro) tecnici addetti all'assistenza a terra la cui idoneità al Servizio, come definita rispettivamente nelle lettere A, B e C del presente articolo sarà comprovata dalla documentazione presentata in sede di gara.

Eventuali sostituzioni possono avvenire solo con personale avente titoli equivalenti, successivamente alla trasmissione via PEC alla Protezione Civile della documentazione comprovante l'idoneità al servizio e previa accettazione della sostituzione da parte della stessa.

Per tutta la durata del Contratto l'Operatore Economico si impegna a mantenere la validità delle relative licenze e certificati di servizio.

A. Requisiti di idoneità dei piloti

- A.1- Licenza di pilota commerciale di elicottero (CPH-L), in corso di validità, con abilitazione al lavoro in montagna e abilitazione alla condotta del tipo di elicottero offerto, o titolo equivalente accertato dall'Autorità aeronautica competente. La licenza deve riportare l'abilitazione alla "fonia inglese".
- A.2- Aver svolto, in qualità di pilota in comando (PIC), almeno 1.500 ore di volo, di cui almeno 500 ore di attività Antincendio e Lavoro Aereo per trasporti al gancio baricentrico;
- A.3- Conoscenza della lingua italiana parlata;
- A.4- Conoscenza dettagliata del territorio regionale e delle zone ad esso confinanti sia in territorio italiano che austriaco e sloveno e relativa capacità di dirigersi nelle zone prima descritte senza l'utilizzo di GPS;
- A.5- Esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza.

B. Requisiti di idoneità dei tecnici di terra addetti alla manutenzione degli elicotteri

- B.1 - Possesso della Licenza di Manutentore Aeronautico LMA, in corso di validità, comprovante l'idoneità alla riammissione in servizio per il tipo di elicottero offerto, per tutte le manutenzioni di linea;
- B.2 - Essere impiegato da almeno 2 anni presso l'operatore economico oppure presso l'impresa di manutenzione se diversa;
- B.3 - Esenzione da contestazioni in corso, da parte dell'Autorità Aeronautica competente, relativamente ad infrazioni, che ne limitano l'attività attraverso la sospensione o revoca della licenza;

L'insieme dei tecnici di terra deve garantire la riammissione in servizio della flotta offerta completa almeno per le manutenzioni di linea.

C. Requisiti di idoneità degli operatori addetti all'assistenza a terra degli elicotteri

- C.1 - Idoneità a svolgere assistenza a terra agli elicotteri e preparazione ad essere di ausilio ai piloti per la tutela della sicurezza delle persone presenti nella zona delle operazioni;
- C.2 - Essere impiegato da almeno 1 anno presso l'operatore economico oppure presso l'impresa di manutenzione se diversa;
- C.3 - Conoscenza della lingua italiana parlata.

La Protezione Civile potrà chiedere per iscritto all'Operatore Economico la sostituzione di uno o più componenti dell'equipaggio qualora essi non fossero confacenti alle esigenze operative del Servizio.

8. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO AEREO

Il Servizio viene reso alla Protezione Civile senza alcuna eccezione o limitazione di sorta e con la piena osservanza delle disposizioni contenute nella normativa nazionale e dell'Unione Europea in materia di lavoro e trasporto aereo, di mezzi a terra di supporto alle missioni di volo e delle infrastrutture di ogni genere e specie ad esso dedicate.

Per tutto il periodo di validità del Contratto è fatto obbligo all'Operatore Economico di svolgere il Servizio durante l'arco diurno compreso tra le effemeridi, tramite la disponibilità di un elicottero e relativo equipaggio come individuati nel presente capitolato, sempreché a giudizio del pilota siano presenti le necessarie condizioni di sicurezza per il volo.

Per tutto il periodo di validità del Contratto è fatto obbligo all'Operatore Economico:

- di garantire l'operatività di tre elicotteri, secondo le modalità di seguito descritte;
- pena la risoluzione del Contratto stesso, di **non impegnare il mezzo destinato all'attivazione immediata in contemporaneità** con altri appalti caratterizzati da impegno di disponibilità e schieramento continuativo tali da pregiudicare l'effettuazione delle prestazioni afferenti il presente Servizio.

L'Aggiudicatario prima dell'avvio del contratto dovrà indicare alla Protezione Civile il nominativo del Responsabile tecnico dell'esecuzione della prestazione e dei suoi sostituti che s'interfaceranno direttamente con il Direttore dell'esecuzione del contratto DEC.

I nominativi indicati dovranno essere reperibili h24 ai numeri telefonici forniti alla SOR e disponibili ad incontri, sopralluoghi o controlli, periodici o su chiamata, disposti dalla Protezione civile.

a.- Attivazione immediata e decollo entro 15 minuti

Per tutto il periodo di validità del Contratto, l'Operatore Economico si obbliga a mantenere la piena disponibilità di un elicottero e relativo equipaggio per l'attivazione immediata, ossia con decollo entro 15 minuti dall'attivazione da parte della SOR, garantendo la priorità del servizio rispetto a qualsiasi altra attività. Il tempo massimo di arrivo sul target è comprensivo dei 15 minuti dall'attivazione oltre al tempo stimato necessario a raggiungerlo dalla base operativa.

b.- Presidio della base operativa

Per tutto il periodo di validità del Contratto, l'Operatore Economico si obbliga a garantire il presidio da parte di proprio personale della Base operativa di cui al successivo art. 10, nonché dei relativi impianti telefonici, collegamenti internet e servizio di email.

c.- Reperibilità del personale

Per tutto il periodo di validità del Contratto, l'Operatore Economico dovrà garantire la reperibilità dell'equipaggio (pilota e tecnico) 24 ore su 24, nel rispetto del CCNL di riferimento, comunicando alla SOR un numero di cellulare di reperibilità. L'equipaggio di condotta dovrà essere inoltre dotato di telefono smartphone il cui acquisto, spese di attivazione e successivo canone, saranno a completo carico della Operatore economico medesima.

d.- Continuità del Servizio

L'Operatore Economico si impegna a garantire comunque la continuità del Servizio, ossia dell'attività di volo, rispettando, con l'alternanza del personale, le normative

nazionali relative al lavoro dei tecnici di terra e degli operatori addetti all'assistenza nonché ai "limiti massimi dei tempi di volo e di servizio" dei piloti, senza che ciò possa influire sul prosieguo delle attività e sulla continuità del Servizio stesso.

L'Operatore Economico si impegna altresì a garantire comunque la continuità del Servizio, ossia dell'attività di volo, programmando opportunamente gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria degli elicotteri e degli equipaggiamenti di cui all'art. 6 alle lettere B e C.

e.- Attivazione degli elicotteri

L'attivazione degli elicotteri è disposta mediante chiamata telefonica dalla SOR presso la base dell'Operatore Economico durante le ore di Servizio ovvero presso il recapito telefonico di reperibilità al di fuori di detto orario. All'attivazione telefonica seguirà invio di conferma mediante email dalla SOR agli indirizzi email di riferimento che l'Operatore Economico indicherà alla Sala Operativa Regionale stessa entro 3 giorni dall'inizio del Servizio.

I dati relativi a giorno, ora di attivazione e tipo di missione saranno annotati da parte della SOR su apposito sistema gestionale della SOR stessa.

Al momento dell'attivazione dell'elicottero la SOR segnalerà all'equipaggio il nome del Responsabile delle operazioni a terra, il tipo di missione, l'allestimento dell'elicottero in funzione del servizio da svolgere, la località di intervento ed ogni altro dato utile.

f.- Tempi di decollo

I tempi massimi, calcolati dall'attivazione, entro i quali deve effettuarsi il decollo dell'elicottero destinato al Servizio di cui al presente capitolato sono indicati nelle seguenti tabelle 1, 2 e 3.

Tabella 1: Elicottero destinato all'ATTIVAZIONE IMMEDIATA

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 15 minuti	Nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi qualora non sia previsto alcun allestimento particolare
Entro 50 minuti	Qualora sia previsto un allestimento particolare nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi
All'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni notturne o pianificate e comunicate entro il giorno precedente

Tabella 2: Elicotteri destinati all'ATTIVAZIONE PROGRAMMATA h 2

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 120 minuti	Nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi qualora non sia previsto alcun allestimento particolare
Entro 60 minuti	Nell'ambito del periodo compreso dalle effemeridi durante le giornate indicate dalla SOR e comunicate all'Operatore Economico con un preavviso minimo di 2 giorni
All'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni notturne o pianificate e comunicate entro il giorno precedente

Tabella 3: Elicotteri destinati all'ATTIVAZIONE PROGRAMMATA h 12

Decollo	Periodo giornaliero di applicazione
Entro 12 ore, all'alba o all'orario indicato nell'attivazione	Per attivazioni pianificate e comunicate dalle ore 00:00 alle ore 12:00 del giorno precedente al giorno di attività.
Entro le ore 12:00 del giorno successivo o all'orario indicato nell'attivazione comunque posteriore alle ore 12:00	Per richieste di attivazione dopo le ore 12:00 e fino al tramonto.
Entro le ore 14.00 del giorno successivo o all'orario indicato nell'attivazione comunque posteriore alle ore 12:00	Per richieste di attivazione dal tramonto alle ore 24.00.

I tempi di cui al presente articolo sono calcolati a partire dalla chiamata della SOR e dal relativo orario registrato nell'apposito sistema gestionale della SOR stessa.

La Protezione Civile della Regione si riserva la facoltà di richiedere, in corso di esecuzione del Contratto e a fronte di particolari ed eccezionali esigenze di servizio, l'impiego di eventuali elicotteri aggiuntivi, di caratteristiche equivalenti a quelli del Servizio, con decollo entro 36 ore o all'orario indicato nell'attivazione, per attivazioni pianificate e comunicate entro le 12:00 dei due giorni precedenti al giorno di attività.

g. - Comunicazioni con la Sala operativa regionale (SOR)

Durante lo svolgimento delle missioni l'equipaggio dovrà mantenere costantemente aggiornata la SOR, comunicando in particolare il momento del decollo, dell'arrivo in zona operazioni, della chiusura delle operazioni, nonché ogni eventuale notizia relativa all'operatività dell'elicottero. Tali comunicazioni tra l'equipaggio e la SOR saranno riportate nell'apposito sistema gestionale della SOR stessa.

h.- Sistema di gestione attività

L'Operatore Economico dovrà fornire un sistema finalizzato alla gestione operativa ed amministrativa del servizio ed in particolare:

- report di missione;
- resoconti giornalieri dei minuti di volo suddivisi per tipo di attività;
- riepilogo mensile e gestione degli addebiti per il servizio a carico della Protezione civile (vedi art.16 Fatturazione).

I dati devono essere esportabili in un formato compatibile con i software di gestione della SOR, o di altro data base utilizzato dalla Protezione civile della Regione e le modalità di trasmissione andranno concordate con la Protezione civile.

Nel caso di affidamento del Servizio ad un raggruppamento temporaneo di imprese o ad un consorzio il sistema dovrà essere lo stesso per tutte le partecipanti.

Tutti gli oneri, compresi quelli per la fornitura, la manutenzione, l'aggiornamento, l'installazione della strumentazione e dei sistemi per la trasmissione e la visualizzazione presso la SOR sono a carico dell'Operatore Economico.

Rapporto di missione:

Al termine di ciascun volo il pilota deve redigere il rapporto della missione con l'indicazione di:

- data;
- tipo di attivazione;
- tipo e marche dell'elicottero;
- pilota impiegato;
- località di partenza e di arrivo;
- descrizione della tipologia di intervento (distinguendo fra trasferimento ed intervento);
- orari di accensione, decollo, atterraggio e spegnimento del motore, della località di intervento, tempo di volo;
- quanto concordato con Protezione Civile Regionale;
- responsabile operazioni.

Il rapporto al termine di ciascuna giornata in cui sia stata svolta attività di volo dovrà essere condiviso con la Sor attraverso il sistema sopra citato.

g. – Abbigliamento di Servizio

Nello svolgimento delle attività per il presente Servizio l'operatore economico dovrà fornire al personale di volo adeguati DPI ad alta visibilità a norma ed inoltre abbigliamento le cui caratteristiche andranno concordate con il DEC.

9. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI FORMAZIONE

Per tutto il periodo di validità del Contratto l'Operatore Economico si impegna a svolgere, presso la propria base operativa in Regione o altra sede concordata con la Protezione Civile, l'attività formativa di cui all'art.1 lettera c) destinata agli operatori del sistema regionale di protezione civile, compresi quelli addetti all'antincendio boschivo (AIB). Le modalità, le sessioni ed i calendari dell'attività di formazione saranno concordati con la Protezione Civile e gli altri enti del Sistema regionale di protezione civile impegnati nelle attività di cui all'Art 1 (es. Corpo forestale regionale CFR e CNSAS).

I moduli formativi previsti sono due e precisamente:

- a) modulo base;
- b) modulo avanzato (*task specialist*).

In dettaglio:

- a) Il modulo base di formazione, tenuto dal Direttore Operazioni di volo/Responsabile addestramento dell'Operatore Economico, dovrà contemplare almeno il programma riportato di seguito:
 - descrizione dell'elicottero e del funzionamento delle dotazioni di bordo e dei sistemi di comunicazione;

- norme di comportamento, procedure e raccomandazioni di sicurezza;
- nozioni base di comunicazioni T-B-T;
- tecniche di imbarco/sbarco personale;
- procedure di emergenza;
- missioni di volo in operazioni antincendio boschivo, ricerca persone e ricognizione aerea.

Il modulo base di formazione sarà suddiviso in due parti, una prima teorica iniziale online (per la Protezione civile) su pagine appositamente dedicate presenti sul sito istituzionale www.protezionecivile.fvg.it e una successiva pratica addestrativa.

Per la prima parte del modulo formativo, parte online, l'Operatore Economico si impegna a fornire il materiale didattico necessario nei tempi e secondo i contenuti concordati con la Protezione Civile.

La seconda parte del modulo formativo sarà effettuata in presenza e sarà a sua volta suddivisa in due momenti, uno teorico ed uno effettuato con l'ausilio dell'elicottero in volo o a terra (rotore fermo e in movimento) a seconda delle esigenze didattiche operative.

- b) Il modulo avanzato di formazione (*task specialist*) sarà concordato tra l'Operatore Economico, la Protezione civile e l'ente del Sistema regionale di protezione civile (es. CFR o CNSAS), nel rispetto delle norme aeronautiche vigenti in relazione alle attività di cui all'Art. 1 oggetto della formazione.

Sono a carico della Protezione Civile o dell'ente del Sistema regionale di protezione civile l'organizzazione delle sessioni di formazione, nonché la gestione del registro di iscrizione e di partecipazione degli operatori cui destinare la formazione.

Per quando riguarda i costi delle sessioni di formazione sono posti pari a 0,00 € (diconsi zero/zero euro) e verranno computati i soli minuti di volo effettuati durante le attività con l'elicottero.

10. BASE OPERATIVA E SCHIERAMENTO DEI MEZZI

Per tutta la durata del Servizio l'Operatore Economico dovrà disporre di una base operativa dove schierare i mezzi aerei, ubicata in uno dei seguenti comuni:

- Amaro, Cavazzo Carnico, Moggio, Tolmezzo, Venzone o Villa Santina.

Al momento della presentazione dell'offerta l'Operatore Economico, in alternativa, dovrà dichiarare e documentare:

- la piena disponibilità/possesso di una base operativa ubicata in uno dei seguenti comuni:
 - o Amaro, Cavazzo Carnico, Moggio, Tolmezzo, Venzone o Villa Santina per tutta la durata del Servizio;

OWERO

- di impegnarsi, qualora non in possesso di una base operativa ubicata in uno dei seguenti comuni:

- o Amaro, Cavazzo Carnico, Moggio, Tolmezzo, Venzone o Villa Santina,

a garantire la messa a disposizione, per tutta la durata del Servizio, **a decorrere dall'avvenuta aggiudicazione dello stesso ovvero dalla consegna dello stesso in via d'urgenza ai sensi art.32 co.8 d.lgs.50/2016**, della base operativa ubicata come su dettagliato.

La base operativa dovrà:

- comprendere almeno una eli-superficie diurna a carattere permanente rispondente alla normativa vigente;
- comprendere una struttura fissa per il ricovero degli aeromobili e per gli interventi di manutenzione di linea;
- comprendere locali adeguati per il riposo del personale di volo;
- comprendere impianto fisso di rifornimento carburante per elicotteri con capacità almeno di 9.000 litri. L'operatore economico dovrà garantire la gestione e la manutenzione ordinaria dell'impianto di rifornimento e l'osservanza delle norme di sicurezza ed antincendio ad esso relative;
- essere facilmente raggiungibile attraverso le normali vie di comunicazione;
- essere dotata di un impianto telefonico fisso, di collegamenti e-mail e internet.

Nella base operativa dovrà essere sempre disponibile:

- una scorta di carburante per elicotteri sufficiente a garantire la continuità del Servizio e garantire scorta minima di almeno 4000 litri;
- almeno un automezzo con a bordo un contenitore con almeno 1000 litri di carburante per il rifornimento degli elicotteri in zona operativa;
- tutti gli equipaggiamenti in elenco nell'Art. 6 alle lettere B e C;
- quanto necessario per permettere il corretto utilizzo delle dotazioni e supportare adeguatamente l'attività dei mezzi aerei.

Al personale operativo indicato dalla Protezione Civile dovrà essere sempre consentito il libero accesso alla base operativa.

Nel momento in cui sarà approntata l'eli-superficie della Protezione Civile, in Via Natisone, 43 a Palmanova, su richiesta della Protezione Civile, l'Appaltatore schiererà l'elicottero destinato all'attivazione immediata presso la medesima eli-superficie per un periodo stimato di circa 6 mesi anche non continuativi, in un anno, mentre per gli altri mesi resterebbe schierato sulla base in zona montana come sopra indicato. I costi relativi saranno oggetto di negoziazione tra le parti.

11. SCHIERAMENTO TEMPORANEO DEGLI AEROMOBILI

Su esplicita richiesta della SOR, l'Operatore Economico si obbliga, nel rispetto della normativa vigente, a schierare l'elicottero e il relativo personale, presso un'eli-superficie diversa dalla base operativa di cui all'art. 10, ma con le medesime caratteristiche. Tale schieramento avrà carattere temporaneo.

Gli eventuali oneri di schieramento presso un'eli-superficie diversa dalla base operativa di cui all'art. 10, sono a carico dell'Operatore Economico.

Al personale operativo indicato dalla Protezione Civile deve essere sempre consentito il libero accesso all'eli-superficie utilizzata quale base temporanea.

12. EMERGENZE DI PROTEZIONE CIVILE

Nel caso di eventi naturali o antropici eccezionali e comunque in situazioni emergenziali, su richiesta della SOR, l'Operatore Economico dovrà garantire l'impegno immediato degli elicotteri, con i supporti tecnico/operativi e logistici necessari anche in località diverse dalla Base Operativa. Su richiesta della SOR il luogo dell'emergenza potrebbe essere individuato quale Base Operativa degli elicotteri. Tale schieramento avrà carattere temporaneo e le spese saranno a carico dell'Operatore Economico.

13. LIVREA

Per tutta la durata del Contratto l'elicottero destinato all'attivazione immediata esibirà, oltre alle sigle aeronautiche ed alle indicazioni di sicurezza, solo il logotipo della Protezione Civile Regionale sulle fiancate e sul ventre, e la scritta "REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA" e quella dell'Operatore Economico, fatte salve eventuali modifiche in corso d'opera, concordate con la Protezione civile, che rimarranno comunque a carico dell'Operatore Economico. I loghi e tutte le scritte della Protezione Civile, sopra indicate, dovranno essere esibiti solo ed esclusivamente durante lo svolgimento del Servizio.

14. MANUTENZIONE E/O SOSTITUZIONE DI UN ELICOTTERO

La manutenzione ordinaria e straordinaria degli elicotteri e delle dotazioni di cui all'art. 6 del presente capitolato è a totale carico dell'Operatore Economico.

In caso di guasto o di "fermo macchina" per cause non considerabili di forza maggiore, l'Operatore Economico dovrà:

- dare immediata comunicazione telefonica e contestualmente inviare una PEC alla SOR all'indirizzo: sor@certregione.fvg.it, riportando i tempi e la causale del fermo;
- assicurare l'immediata sostituzione con elicotteri aventi caratteristiche e dotazioni uguali a quelle previste all'art. 6 del presente capitolato, al fine di consentire la continuità del Servizio.

L'eventuale sostituzione definitiva di un elicottero dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Protezione Civile.

15. VERIFICHE E CONTROLLI

Entro i 10 (dieci) giorni lavorativi successivi alla data di aggiudicazione, la Protezione Civile provvede alla verifica e al controllo, presso la base operativa, degli aeromobili (almeno quello in servizio ad attivazione immediata), delle attrezzature, oltre a tutti gli atti, documenti ed autorizzazioni connessi con l'espletamento del Servizio di cui trattasi, nonché la verifica della conoscenza della lingua italiana e le conoscenze territoriali dei piloti ed operatori destinati al Servizio.

Gli ulteriori aeromobili dedicati al servizio verranno controllati entro i successivi 20 giorni dalla data di aggiudicazione ovvero alla consegna della prestazione in via d'urgenza ai sensi dell'art.3222 co.8 d.lgs 50/2016.

Le suddette operazioni di verifica saranno svolte alla presenza del Responsabile tecnico (art. 8) e ne sarà redatto apposito verbale sottoscritto da entrambe le parti.

Qualora gli elicotteri, le attrezzature ovvero i piloti, tecnici ed operatori non risultassero soddisfare le prescrizioni del presente capitolato, la Protezione Civile si riserva la facoltà di richiederne per iscritto via PEC la sostituzione, che dovrà avvenire, a cura e spese dell'Aggiudicatario, entro 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dal ricevimento della predetta richiesta. La mancata sostituzione entro tale termine costituirà condizione ostativa alla stipula del Contratto, nel qual caso la Protezione Civile sarà legittimata a trattenere la garanzia provvisoria, salvi eventuali maggiori danni.

Durante il periodo di validità del Contratto, l'Appaltatore è tenuto ad accettare i controlli di natura tecnica ed amministrativa che la Protezione Civile si riserva di effettuare, in qualsiasi momento, al fine di accertare l'efficienza e la regolarità del Servizio.

In caso di controversie sul funzionamento degli aeromobili, sulle loro dotazioni, sul funzionamento delle apparecchiature tecnologiche o sull'efficienza della base operativa, la Protezione Civile può avvalersi della consulenza di tecnici specializzati.

16. FATTURAZIONE DEL SERVIZIO

All'Operatore Economico sarà corrisposto per la durata del contratto, un compenso fisso ed uno variabile in base al "volato immediato" ed a quello "differito".

Per quanto riguarda il Servizio dell'elicottero ad attivazione immediata sarà previsto un canone fisso mensile ed un compenso per i minuti volati.

Per le altre attivazioni (programmate h2, h12 e altri elicotteri aggiuntivi) sarà previsto un compenso del solo "volato".

I tempi di volo, calcolati in minuti primi dal momento dell'accensione e fino allo spegnimento dei motori, sono quelli risultanti dal rapporto di missione descritto all'art. 8.

I tempi per l'accensione e lo spegnimento ad elicottero fermo verranno contabilizzati al massimo per 3 minuti compatibilmente alle procedure di avvio del tipo di elicottero proposto.

Non verranno conteggiati i maggiori tempi di volo determinati da carenze organizzative o errori dell'Aggiudicatario o del proprio personale, oppure in caso di sostituzione dei mezzi in servizio per avaria, per turnazioni periodiche o per altre necessità dell'Aggiudicatario, inclusi i voli officina ed i voli di controllo, anche da parte delle autorità preposte, i quali vanno comunicati alla Protezione civile con congruo anticipo.

I tempi di volo andranno conteggiati dall'accensione allo spegnimento del motore, come risultante dal quaderno tecnico di bordo (QTB) e verranno conteggiati con partenza dalla base operativa (artt. 10, 11 e 12) e fino al ritorno alla stessa, fermo restando che i meri tempi di accensione e spegnimento verranno contabilizzati come sopra riportato.

Le fatture saranno emesse mensilmente solo a seguito del rilascio, da parte della Protezione Civile della Regione, del certificato di verifica di conformità (CVC) di cui all'art. 102 del d.lgs. 50/2016 relativo alle prestazioni eseguite. In particolare, entro 15 giorni dalla scadenza di ogni mese, l'Operatore Economico provvede a trasmettere via pec i file report relativi alle missioni effettuate nel corso del mese considerato con i parametri dei rapporti di missione (art. 8), e il file mensile di riepilogo debitamente compilati e sottoscritti digitalmente dal Responsabile tecnico del contratto.

Parametri delle attività svolte da ciascuno degli elicotteri utilizzati per il riepilogo mensile:

- data;
- tipo e marche dell'elicottero;

- pilota impiegato;
- località di partenza e di arrivo;
- descrizione del volo (distinguendo fra trasferimento ed intervento);
- tempo di ogni singolo volo, tempo totale delle missioni svolte nel mese e nel periodo di contratto;
- computo del corrispettivo totale del mese e totale di tutto il periodo di contratto.

La Protezione Civile provvederà entro 30 giorni dal ricevimento dei report, alla verifica di conformità della prestazione. Dell'esito della suddetta verifica verrà dato atto mediante apposita comunicazione che costituirà nulla osta all'emissione della fattura da intestarsi alla Protezione Civile della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, specificando la tipologia delle attivazioni (immediata/programmata), i minuti di volo effettuati e le tariffe applicate.

Il pagamento verrà effettuato entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura previo parere favorevole della Protezione Civile e positiva acquisizione del DURC, nonché positiva verifica del disposto di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 602/1973.

I pagamenti saranno effettuati nel rispetto delle modalità di cui all'articolo 3 della Legge 13/08/2010 n. 136.

Le fatture dovranno essere corredate della copia di tutti i rapporti di volo relativi alle missioni effettuate nel mese di competenza, debitamente compilati e sottoscritti dal pilota e dal responsabile delle operazioni a terra indicato dalla Protezione Civile, come specificato all'art. 8. Ai sensi dell'art. 30 c. 5bis del d.lgs. 50/2016, l'Operatore Economico emetterà la fattura operando una ritenuta dello 0,5% sull'importo netto della prestazione.

L'Operatore Economico dovrà inviare mensilmente alla Protezione Civile della Regione indicata all'art. 2, a mezzo e-mail PEC, il riepilogo delle attività svolte.

Il riepilogo di cui sopra dovrà essere corredato da copia digitale dei relativi rapporti di volo.

La fattura dovrà essere presentata in formato elettronico ai sensi della L. 244/2007 e in conformità a quanto previsto dal D.M. 55/2013; il Codice Univoco Ufficio della Protezione civile della Regione è: **TR8IVF**.

In tutte le fatture dovrà essere apposta la dicitura "scissione dei pagamenti", in quanto la Protezione Civile della Regione rientra nel regime di cui all'articolo 17 ter del D.P.R. 633/1972, così come modificato dalla L.190/2014.

La liquidazione delle fatture resta sospesa qualora le prestazioni ivi considerate siano state oggetto di contestazione all'Operatore Economico da parte della Protezione Civile, senza che ciò dia titolo ad alcun risarcimento od interessi di mora.

L'Operatore Economico avrà 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla ricezione delle menzionate contestazioni per formulare le proprie controdeduzioni.

I prezzi oggetto del presente appalto sono assoggettati a revisione periodica su base annuale, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 106 del d.lgs. n.50/2016 e 1, comma 511 legge 208/2015 (Legge di stabilità 2016).

17. RESPONSABILITÀ CIVILE, DANNI ED ASSICURAZIONI

L'Operatore Economico s'impegna a tenere esonerata ed indenne la Protezione Civile da qualsiasi responsabilità connessa allo svolgimento del servizio ed assume a proprio carico la responsabilità civile e le eventuali spese giudiziarie in relazione a danni di qualsiasi genere e

natura, inclusi i danni da interruzione di attività o indiretti, arrecati a persone, apparecchiature ed impianti, nonché a cose, aeromobili o animali, che possano derivare dall'attività svolta o nello svolgimento di ogni altra attività con esso direttamente o indirettamente collegata.

L'Operatore Economico, inoltre, esonera e tiene indenne espressamente la Protezione Civile da ogni forma di responsabilità per danni causati da terzi o da eventuali subappaltatori.

Nel caso in cui l'Operatore Economico subappalti, in tutto o in parte, una o più prestazioni comprese nel servizio oggetto del presente appalto, l'assicurazione si intende estesa ai subappaltatori o gli stessi devono mantenere le stesse coperture normate nel presente articolo.

L'Operatore Economico assume a proprio carico tutti gli oneri relativi all'osservanza delle disposizioni vigenti in materia di prevenzione e sicurezza e gli oneri relativi alle assicurazioni che si impegna a stipulare, garantendo almeno i seguenti massimali:

1. responsabilità civile verso terzi, per i danni cagionati a terzi sulla superficie, durante la giacenza ed in attività di volo pari a 10.000.000,00 [€] per ciascun avvenimento, con il limite di 2.000.000,00 [€] a persona;
2. polizza infortuni dei passeggeri, indipendentemente da altre forme assicurative in atto pari a 2.000.000,00 [€] a persona, per morte e per invalidità permanente e 200 [€] quale diaria per invalidità temporanea max 12 mesi, 150.000,00 [€] per rimborso spese mediche.
3. Per danni a merci o carichi trasportati fino ad un massimo di 250.000 €.

Tali polizze dovranno consentire la cumulabilità con altre coperture assicurative eventualmente già attive.

18. GARANZIA DEFINITIVA

L'Aggiudicatario, ai sensi dell'art. 103 c.1 del D.Lgs 50/2016, dovrà prestare, a favore della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia - Protezione Civile della Regione – garanzia definitiva, a copertura degli oneri per il mancato od inesatto adempimento del contratto.

La garanzia dovrà essere costituita in una delle forme previste dall'art. 93 cc.1 e 2 del D.Lgs 50/2016.

19. PENALITÀ E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Essendo il Servizio di Protezione Civile caratterizzato dalla necessità di fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza a salvaguardia della pubblica incolumità, la Protezione Civile potrà procedere alla risoluzione del rapporto contrattuale, ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. 0/2016, nei casi di seguito indicati:

- il mancato avvio del Servizio nel giorno stabilito dal contratto;
- il cumulo, nell'arco di 30 giorni, di due ritardi superiori a 30 [min] (dicasi trenta minuti primi) ciascuno, rispetto all'attivazione effettuata da parte della SOR ai sensi dell'articolo 8 del presente capitolato;
- una giornata o frazione di giornata, pari o superiore a 4 [h] (dicasi quattro ore), di indisponibilità di aeromobili, senza che sussistano cause di forza maggiore documentate e riconosciute dalla Protezione civile;
- il mancato decollo che non possa essere giustificato da cause di forza maggiore o da condizioni meteorologiche avverse tali da non consentire il volo. Le avverse condizioni meteorologiche che non consentono il decollo degli elicotteri saranno accertate a giudizio del pilota sulla base dei criteri di prudenza, proporzionalità e ragionevolezza alla luce delle pertinenti regole e normative tecniche. La Protezione Civile procederà in ogni caso a tutte le

opportune verifiche. Nel caso in cui la Protezione Civile ritenga di dover ricorrere ad altra impresa, a fronte dei suddetti inadempimenti, saranno poste a carico dell'Operatore Economico inadempiente le conseguenti spese ed ogni altro ulteriore danno derivato alla Protezione Civile stessa;

- qualora la Protezione Civile abbia richiesto per iscritto all'appaltatore di correggere disfunzioni, sostituire personale, elicotteri o apparecchiature, ovvero quando l'operatore economico non abbia effettuato qualunque adempimento previsto dal presente capitolato, qualora l'appaltatore non vi abbia provveduto nel termine assegnato senza che ciò sia da imputarsi a causa di forza maggiore riconosciuta dalla Protezione civile.

Non sono da ritenersi comprese tra le cause di forza maggiore alcuna delle operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria degli elicotteri, né il superamento del limite giornaliero dell'attività di volo e di servizio dei piloti consentito dalle vigenti normative nazionali.

La protezione civile della Regione potrà inoltre applicare le relative penali riconducibili all'organizzazione dell'Operatore Economico:

Rif.	Descrizione	Penalità
P - 1	Non rispondenza delle prestazioni a quanto offerto.	8.000,00 [€/episodio]
P - 2	Mancato rispetto delle comunicazioni relative alla sostituzione del personale	3.000,00 [€/episodio]
P - 3	Decollo avvenuto oltre i tempi previsti nel presente Capitolato	1 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni episodio
P - 4	Mancato rispetto delle disposizioni riguardanti le comunicazioni relative alla sostituzione o al fermo tecnico dell'aeromobile in servizio	3.000,00 [€/episodio]
P - 5	Mancata immediata notifica alla PCR di eventi o situazioni che possano limitare o interrompere la corretta esecuzione del servizio.	10.000,00 [€/episodio]
P - 6	Mancata reperibilità dell'equipaggio inteso come pilota e tecnico di elicottero	2.000,00 [€/episodio]
P - 7	Mancata reperibilità del Responsabile tecnico	1.000,00 [€/episodio]
P - 8	Qualsiasi inosservanza delle prescrizioni del presente capitolato, contestata per iscritto dalla PCR.	8.000,00 [€/episodio]
P - 9	Sostituzione del personale avvenuta in modo non rispondente ai criteri di cui al presente Capitolato	1.000,00 [€/episodio]
P - 10	Mancata osservanza delle disposizioni relative alla turnazione del personale secondo quanto previsto dalle norme e dal CCNL	1.000,00 [€/episodio]
P - 11	Mancata disponibilità dell'elicottero entro i termini previsti nel Capitolato	5.000,00 [€/episodio]
P - 12	Elicottero sostitutivo di tipo diverso da quello abitualmente in servizio ovvero con caratteristiche diverse da quanto previsto nel presente Capitolato	compenso minuto di volo [€/min] ridotto del 50%
P - 13	Elicottero con esposte le insegne della Protezione Civile durante attività non autorizzate dalla PCR.	5.000,00 [€/episodio]

L'importo delle penalità viene posto a carico della garanzia definitiva, da reintegrarsi a cura dell'Operatore Economico.

20. DISDETTA

Qualora l'Operatore Economico receda dal Contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo, la Protezione Civile è legittimata a rivalersi, a titolo di penale, su tutta la garanzia definitiva e ad addebitare all'Operatore Economico, a titolo di risarcimento danni, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del Servizio ad altro soggetto.

Si rinvia al titolo III del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 7 marzo 2018 n. 49. L'eventuale recesso della Stazione Appaltante rimane regolato ai sensi dell'articolo 109 d.Lgs. 50/2016.

21. DIVIETO DI CESSIONE E DISCIPLINA SUBAPPALTO

E' vietata la cessione del contratto.

Il subappalto è disciplinato dell'articolo 105 del d.Lgs. 50/2016.

22. ONERI CONTRATTUALI

Tutte le spese inerenti e conseguenti al Contratto di appalto, sono a totale carico dell'Operatore Economico, ad eccezione dell'I.V.A., che rimane a carico della Protezione civile della Regione.

23. FORO COMPETENTE

Non è ammesso il ricorso all'arbitrato. Per qualunque controversia legale che dovesse insorgere tra le parti è competente il Foro di Trieste.

Procedura di ricorso: TAR entro 30 giorni, ai sensi del d.Lgs n. 104/2010.

24. RINVIO ALLA LEGISLAZIONE VIGENTE

Per tutto quanto non previsto espressamente nel presente Capitolato Speciale valgono le disposizioni del d. lgs. 18/04/2016, n. 50 (Codice dei Contratti Pubblici), del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, nonché le disposizioni della Legge e del Regolamento per l'Amministrazione e per la contabilità generale dello Stato e delle norme previste dal Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 53, comma 16-ter del decreto legislativo n. 165/2001, l'Impresa – sottoscrivendo il contratto – attesta di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto, ad ex dipendenti dell'Amministrazione regionale, che si trovino nella condizione di limitazione temporale della libertà negoziale. Tale limitazione riguarda i dipendenti che, avendo esercitato, negli ultimi tre anni di servizio poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione regionale, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. L'Operatore Economico è a conoscenza che il contratto concluso in violazione di quanto previsto nel precedente punto è nullo.

25. CODICE DI COMPORTAMENTO

Si richiama la vigenza del decreto n. 039/Pres. dd. 24 febbraio 2015, pubblicato nel BUR del 11 marzo 2015 ed eventuali modifiche ed integrazioni, che prevede l'applicazione del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, per quanto compatibile, anche ai titolari e collaboratori, a qualsiasi titolo, dei contraenti con la Pubblica amministrazione. Il mancato rispetto delle citate norme di comportamento potrà costituire causa di risoluzione o decadenza del rapporto contrattuale, previa procedura di contestazione degli addebiti e valutazione della gravità degli stessi.

26. ACCETTAZIONE ESPRESSA DI CLAUSOLE CONTRATTUALI

Ai sensi dell'art. 1341, comma 2 del Codice Civile, l'Operatore Economico approva specificamente le clausole contenute negli articoli 14, 15, 17, 19, 20, 22 e 23 del presente capitolato.

27. INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/03, i dati contenuti negli atti di gara e nel contratto di appalto verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti nel contratto stesso; responsabile del trattamento dei dati è il dott. Nazzareno Candotti, in qualità di direttore del Servizio Nue 112, pianificazione, centro funzionale decentrato (cfd) e sistemi tecnologici della Protezione civile della Regione.

28. D.LGS. 81/2008 E SMI

Data la tipologia del Servizio da affidare che prevede, da un lato, precipuamente un'attività in emergenza sul territorio e, dall'altro non prevede lo schieramento presso eli-basi di proprietà regionale, ma un utilizzo saltuario per l'atterraggio e decollo dell'elicottero presso il Centro operativo di Palmanova ovvero presso altre sedi regionali/comunali, non si ritiene necessario predisporre un Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenziali D.U.V.R.I., essendo interventi rientranti nelle fattispecie di cui all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e smi.

In ogni caso, l'Operatore Economico, nello svolgimento del Servizio oggetto del contratto d'appalto, dovrà rispettare le disposizioni della Protezione civile in ottemperanza agli obblighi derivanti dal disposto del comma 1 lettera b) dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e smi, nell'intento di ridurre i rischi derivanti dalla presenza contemporanea di lavoratori dell'Amministrazione regionale, nonché di eventuali ditte terze. In ogni caso, dopo il ricevimento della documentazione potrà essere richiesto un sopralluogo congiunto con personale dell'Amministrazione regionale per meglio definire criticità e limiti di intervento presso le strutture ove si esplica il Servizio appaltato.