

2.1 - Scheda specifica di SETTORE 1

A differenza degli altri Settori, al Settore 1 sono state accorpate anche alcune lavorazioni del Settore 2 che in passato era già stato oggetto di interventi. In particolare si farà capo alla segreteria del Settore 1 anche per il taglio della vegetazione sulla falsabruga ed il fossato del rivellino del Settore 2.

A caratterizzare il Settore 1, sono la presenza della Porta Udine, e del cantiere dell'acquedotto veneziano attualmente in fase di ristrutturazione.

Da Porta Udine parte la strada provinciale che si collega con il capoluogo friulano. La strada taglia esattamente a metà il Rivellino. Le parti interne del Rivellino sono già state oggetto di intervento, quindi non è previsto il taglio di vegetazione all'interno del rivellino 1.

Per accedere alla parte sud della falsabruga 1 ed al fossato sud del rivellino 1, non è necessario attraversare la strada provinciale, ma si può transitare per il sottopasso evidenziato anche nell'allegata planimetria. Quindi non è previsto che ci sia interferenza con le auto in transito sulla strada provinciale.

Parallelo alla strada provinciale, sul lato nord, è presente la struttura ad arco dell'acquedotto veneziano attualmente in fase di ristrutturazione. Durante i giorni di esercitazione (sabati e domeniche) non è prevista la presenza di alcuna impresa, il cantiere risulta recintato, e non rappresenta un ostacolo alle attività previste nell'esercitazione. La stradina sterrata che attraversa il cantiere, passa sotto gli archi dell'acquedotto e sale in prossimità di porta Udine, va mantenuta sempre sgombera da materiale, e costituisce via di accesso per i mezzi ed in particolare per l'ambulanza all'area della falsabruga 1 e 2.

Analogo discorso vale per la stradina sterrata che dal lato sud della porta Udine permette l'accesso alla falsabruga 1 lato sud.

La falsabruga 2, presenta sulla sommità lato esterno una piccola frana peraltro ben visibile. Si dovrà prestare attenzione.

Davanti alla falsabruga 2 è presente un ponticello in legno che attraversa il fossato principale e permette di accedere al rivellino 2 quindi alla parte alta della spianata 1 e 2.



Il ponticello, non è in buone condizioni e può essere utilizzato solo per il transito con cautele delle persone, tutti i mezzi ed attrezzature pesanti dovranno transitare dalla spianata alle falsebraghe attraverso la strada sterrata che parte in prossimità di porta Udine.

Nell'area di intervento sono presenti delle fortificazioni interrate. Alcune sono state chiuse da cancelli altre sono aperte. In ogni caso non si dovrà accedere all'interno, e si dovrà prestare massima attenzione all'area superiore, che seppur apparentemente stabile, potrebbe essere soggetta a sprofondamenti improvvisi a seguito di carichi.



Nell'area di intervento sono presenti antiche costruzioni in pietra o mattoni.

In particolare, nei pressi della mezzaluna 1, è presente una casermetta lato cimitero. Gli operatori non dovranno entrare all'interno della costruzione, non dovranno salire sulla copertura e si dovranno mantenere ad una distanza tale da non essere colpiti da elementi lapidei che dovessero staccarsi dalla muratura o dalla copertura.



La costruzione in pietra che permette l'accesso all'area interna della mezzaluna, si presenta in buono stato conservativo. In ogni caso gli operatori dovranno transitarvi entrando dall'accesso frontale e uscendo dai due varchi laterali senza addentrarsi nei vari locali di cui è composta. Dovranno comunque mantenersi ad idonea distanza dalle murature, in modo da non essere colpiti da elementi lapidei che dovessero staccarsi.



Si segnala inoltre la presenza di alcune buche isolate di modesta profondità che possono provocare inciampo o caduta, il caposquadra assegnato ad operare nell'area, ne segnalerà la presenza con picchetti e nastratura perimetrale con nastro bianco-rosso.

Si raccomanda di mantenere la viabilità interna alla spianata libera da mezzi e persone.