

2.5 - Scheda specifica di SETTORE 5

A caratterizzare il Settore 5 è la presenza della strada comunale (Via Matteotti) che delimita esternamente l'area di intervento. Per accedere al settore 5 si utilizzerà la strada bianca con ingresso da Viale Matteotti nel tratto confinante con il settore 6 nelle vicinanze di una curva secca del perimetro della fortificazione. Sarà quindi necessario segnalare inequivocabilmente l'entrata e l'uscita dei mezzi utilizzati per l'esercitazione.



A pochi metri dall'ingresso al settore 5 sarà presente la zona segreteria, il magazzino, i servizi e il parcheggio ove le squadre all'arrivo dovranno posizionarsi in attesa di essere smistati nelle varie zone di intervento.

Il prato si presenta incolto, ondulato e con la presenza di alcuni avvallamenti; si raccomanda perciò di seguire le strade sterrate già presenti che si trovano all'interno della spianata e quindi già percorse altre volte da mezzi.

Sul ciglio stradale, anche in presenza delle curve, si segnala la presenza di essenze arboree di alto fusto; si fa divieto di procedere a qualsiasi operazione per una distanza di ml. 2.00 dal ciglio stradale e comunque prestare assoluta attenzione a non creare interferenze con la viabilità comunale asfaltata.

Si segnala la presenza di un cunicolo sotterraneo che collega l'uscita della mezzaluna con il fossato verso il bastione e che quindi taglia perpendicolarmente il settore oggetto di intervento.



Per quanto riguarda la mezzaluna la struttura muraria non presenta particolari instabilità e criticità strutturali.

La costruzione in pietra che permette l'accesso all'area interna della mezzaluna, si presenta in buono stato conservativo. In ogni caso gli operatori dovranno transitarvi entrando dall'accesso frontale e uscendo dai due varchi laterali senza addentrarsi nei vari locali di cui è composta. Dovranno comunque mantenersi ad idonea distanza dalle murature, in modo da non essere colpiti da elementi lapidei che dovessero staccarsi.



Il rivellino non presenta particolari criticità; l'accesso carrabile può avvenire sia lateralmente che nella parte centrale verso il fossato e la falsa braga; si raccomanda comunque di ispezionare la zona di accesso facendo una perlustrazione a piedi al fine di trovare la migliore strada di accesso.



La falsabraga è ben visibile solamente nella parte esterna; la parte interna è interamente coperta da fitta vegetazione arbustiva e di alto fusto. A metà lunghezza, di fronte alla stradina di ingresso interno al rivellino è presente un sottopasso in muratura ben visibile dalla parte esterna a cui è vietato accedere.

L'accesso pedonale alla falsabraga può avvenire direttamente dal rivellino attraversando il fossato; l'accesso carraio invece dovrà avvenire passando sulla strada sterrata che costeggia i bastioni e le falsebraghe entrando sia da Porta Cividale (settore 3-4) che da Porta Aquileia (settore 6-7).

La falsabraga presenta una forte pendenza che rende particolarmente difficoltose le operazioni di taglio e successivo smaltimento del materiale sia arbustivo che legnoso.

