

SINTESI PROTOCOLLO OPERATIVO PER ADDETTI ALLA SICUREZZA

3° SETTORE

COORDINAMENTO A.N.A.: Perosa Danilo 336-403985

REFERENTI A.N.A.: Giacinto Frasson 339-38.84.926 - Fava F. 338-3365258

COORDINAMENTO PROTEZIONE CIVILE: Visintini Giorgio 335-7036293 - S.O.R. 800. 500.300

Considerato il ruolo fondamentale ricoperto dai volontari addetti alla sicurezza del percorso di gara ed alla viabilità perimetrale, è stato predisposto il presente disciplinare con lo scopo di uniformare le procedure operative del personale dell'Organizzazione impegnato nel servizio.

L'intendimento è quello di garantire un corretto ed ordinato svolgimento dell'evento sportivo, nonché di ridurre il più possibile gli inevitabili disagi alla mobilità delle persone che ne deriveranno a seguito delle previste limitazioni alla circolazione stradale.

Al riguardo, sarà necessario ed opportuno dimostrare **la massima disponibilità verso la cittadinanza**, relazionandosi in modo corretto con la stessa, trasmettendo fiducia, sicurezza e mantenendo la calma in ogni circostanza, anche attraverso i gesti, la postura del corpo ed il tono della voce, fornendo, altresì, tutte le informazioni utili ad indirizzare gli utenti della strada verso gli itinerari più agevoli atti a raggiungere il più velocemente possibile i luoghi di destinazione.

Pertanto, ogni operatore è invitato a rispettare diligentemente i contenuti delle presenti linee guida.

Il percorso di gara verrà suddiviso in 5 settori, ognuno dei quali sarà disciplinato da un referente in costante contatto con la direzione operativa.

Al predetto andranno rivolte eventuali anomalie che si dovessero riscontrare nel proprio ambito di servizio.

Premesso che l'ordinanza comunale sancisce che:

- a) *è vietato immettersi e transitare sul percorso di gara da parte di qualsiasi veicolo non al seguito della gara;*
- b) *è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le segnalazioni manuali o luminose del personale dell'organizzazione in servizio agli incroci stradali, riconoscibile da apposito indumento e munito di bandierine rosse o arancione delle dimensioni minime di cm. 50 x 50;*

si dispone che:

1. il personale volontario in servizio agli incroci stradali indossi apposito indumento di riconoscimento e si munisca di bandierina rossa o arancione;
2. ogni operatore agisca in **sintonia** con gli addetti alla viabilità presenti in loco e **collabori** con gli organi di polizia e soccorso pubblico, senza peraltro abbandonare la postazione e disattendere le preventive istruzioni ricevute;
3. le postazioni si attivino entro le **ore 7:30** e rimangano operative fino a quando non verrà diversamente deciso da parte del capo settore;
4. all'inizio del servizio venga verificata la corretta disposizione delle transenne, comprese quelle eventualmente presenti negli incroci esterni al percorso (*allo scopo si consulti l'ultima pagina del presente pieghevole riguardante la dislocazione del personale e la distribuzione delle transenne*);
5. non ci si allontani dal presidio se non preventivamente autorizzati, salvo cause di forza maggiore che, comunque, dovranno essere comunicate al proprio referente (al riguardo rammentarsi di portare al seguito indumenti di protezione avversità climatiche);
6. al termine della manifestazione ogni operatore provveda a **rimuovere** la segnaletica stradale e le transenne collocate nel proprio ambito, nonché ogni altra misura di sicurezza passiva eventualmente adottata;
7. ogni addetto dotato di supporto radio resti in costante collegamento con la centrale operativa predisposta presso il traguardo.

Compito degli operatori radio sarà quello di estendere al personale le disposizioni che la centrale operativa riterrà di diramare, nonché di fornire notizie inerenti lo stato di sicurezza esistente lungo il tracciato di gara, unitamente a tutte le informazioni utili al buon funzionamento dell'apparato organizzativo.

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DELLE PROCEDURE PREVISTE ED I TEMPI DI ATTUAZIONE DELLE STESSE.

GARE CON PARTENZA ED ARRIVO IN PIAZZA 1 MAGGIO

➤ Mass Race Km. 7,00	partenza ore 8:25
➤ Campionati Mondiali maschili	partenza ore 10:30
➤ Campionati Mondiali femminili	partenza ore 12:00

ORARI CHIUSURA STRADE

SETTORE 3°

viale Ledra

chiusura dalle ore 7:00 alle 14:00 circa;

viale Ledra + via Mentana (varco temporaneo)

verrà consentito l'attraversamento verso il centro città, fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura fino **alle ore 8:50 e dalle 10:15 alle ore 14:00** circa;

piazzale XXVI Luglio

verrà consentito l'attraversamento in direzione del viale Venezia fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura sino alle ore 14:00 circa;

viale Venezia + via Volturmo

deviazione dalle ore 7:00 alle 14:00 circa;

viale Duodo

chiusura dalle ore 7:00 alle 14:00 circa;

via Volturmo + via Valussi

chiusura dalle ore 7:00 alle 14:00 circa;

piazzale Cella (varco temporaneo)

verrà consentito l'attraversamento fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura sino **alle ore 9:00 e dalle 10:15 alle ore 14:00** circa;

INFORMAZIONI RELATIVE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA URBANA

Dalle ore 8:00 alle ore 14:00:

- a) **la linea C non effettuerà servizio;**
- b) **la linea 1** dal capolinea dell'Ospedale Civile potrà raggiungere la Stazione ferroviaria percorrendo: via Pieri, viale Cadore, via della Faula, via Quarto, via Martini (camposanto), viale Firenze, viale Venezia, via Volturmo, via Valussi, via Sabbadini, piazzale Cella, viale delle Ferriere e viale Europa Unità, mentre dalla Stazione ferroviaria sarà possibile percorrere viale Europa Unità, viale XXIII Marzo, viale Trieste, via Renati, via Caccia, piazzale Osoppo, viale Volontari della Libertà, piazzale Chiavris e via Pieri, per raggiungere il nosocomio udinese;
- c) **la linea 2** dal capolinea di Feletto seguirà il solito tragitto fino a via Val Raccolana, indi percorrerà viale L. Da Vinci, lato nord di piazzale Cavedalis, via Galilei, via Quarto, via Martini (camposanto), viale Firenze, viale Venezia, via Volturmo, via Valussi, via Sabbadini, piazzale Cella, viale delle Ferriere, viale Europa Unità, Stazione Ferroviaria, viale XXIII Marzo, viale Trieste, via Renati, via Caccia e piazzale Osoppo, per poi proseguire sul tragitto abituale lungo viale Volontari della Libertà;

Tutte le altre linee subiranno variazioni all'altezza delle deviazioni del traffico

TRAGITTI PERIMETRALI PERCORRIBILI

Da ovest sarà possibile raggiungere la **stazione** dei treni ed accedere al **centro città** seguendo le indicazioni temporanee poste lungo l'itinerario formato da viale Venezia – via Volturmo – piazzale Cella - viale Europa Unità – Cavalcavia ferroviario e viale Ungheria.

Dal Centro città sarà possibile raggiungere l'Ospedale e la zona nord percorrendo in uscita il viale Ungheria (o via Aquileia) ed il cavalcavia ferroviario, per poi dirigersi verso viale Palmanova e seguire le indicazioni stradali esistenti.

In viale Luigi Moretti verrà invertito il senso unico di marcia, al fine di realizzare un collegamento fra la via Mentana ed il viale Venezia.

Gli utenti in transito lungo via Asilo Marco Volpe, potranno uscire dalla città percorrendo: via - Girardini - via Zanon - via del Gelso - via Crispi - via Gorgi - via Piave e viale Ungheria.

1) - Dalle ore 8:50 alle ore 10:15 di domenica 14 ottobre sarà possibile accedere al centro città attraverso l'incrocio Mentana + del Ledra, impegnando via Castellana, via Baldissera e successivamente via Marinoni.

2) - Dalle ore 9:00 alle ore 10:15 di domenica 14 ottobre sarà possibile attraversare il piazzale Cella per accedere e/o uscire dal centro città.

Resteranno in vigore, come da programma, le altre limitazioni al traffico veicolare.