

SINTESI PROTOCOLLO OPERATIVO PER ADDETTI ALLA SICUREZZA

5° SETTORE

COORDINAMENTO A.N.A. : Perosa Danilo 336-403985

REFERENTI A.N.A.: Scarel Luciano 338-47.08.705

COORDINAMENTO PROTEZIONE CIVILE: Visintini Giorgio 335-7036293 - S.O.R. 800. 500.300

Considerato il ruolo fondamentale ricoperto dai volontari addetti alla sicurezza del percorso di gara ed alla viabilità perimetrale, è stato predisposto il presente disciplinare con lo scopo di uniformare le procedure operative del personale dell'Organizzazione impegnato nel servizio.

L'intendimento è quello di garantire un corretto ed ordinato svolgimento dell'evento sportivo, nonché di ridurre il più possibile gli inevitabili disagi alla mobilità delle persone che ne deriveranno a seguito delle previste limitazioni alla circolazione stradale.

Al riguardo, sarà necessario ed opportuno dimostrare **la massima disponibilità verso la cittadinanza**, relazionandosi in modo corretto con la stessa, trasmettendo fiducia, sicurezza e mantenendo la calma in ogni circostanza, anche attraverso i gesti, la postura del corpo ed il tono della voce, fornendo, altresì, tutte le informazioni utili ad indirizzare gli utenti della strada verso gli itinerari più agevoli atti a raggiungere il più velocemente possibile i luoghi di destinazione.

Pertanto, ogni operatore è invitato a rispettare diligentemente i contenuti delle presenti linee guida.

Il percorso di gara verrà suddiviso in 5 settori, ognuno dei quali sarà disciplinato da un referente in costante contatto con la direzione operativa.

Al predetto andranno rivolte eventuali anomalie che si dovessero riscontrare nel proprio ambito di servizio.

Premesso che l'ordinanza comunale sancisce che:

- a) *è vietato immettersi e transitare sul percorso di gara da parte di qualsiasi veicolo non al seguito della gara;*
- b) *è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare le segnalazioni manuali o luminose del personale dell'organizzazione in servizio agli incroci stradali, riconoscibile da apposito indumento e munito di bandierine rosse o arancione delle dimensioni minime di cm. 50 x 50;*

si dispone che:

1. il personale volontario in servizio agli incroci stradali indossi apposito indumento di riconoscimento e si munisca di bandierina rossa o arancione;
2. ogni operatore agisca in **sintonia** con gli addetti alla viabilità presenti in loco e **collabori** con gli organi di polizia e soccorso pubblico, senza peraltro abbandonare la postazione e disattendere le preventive istruzioni ricevute;
3. le postazioni si attivino entro le **ore 7:30** e rimangano operative fino a quando non verrà diversamente deciso da parte del capo settore;
4. all'inizio del servizio venga verificata la corretta disposizione delle transenne, comprese quelle eventualmente presenti negli incroci esterni al percorso (*allo scopo prendasi visione dell'ultima pagina del presente pieghevole riguardante la dislocazione del personale e la distribuzione delle transenne*);
5. non ci si allontani dal presidio se non preventivamente autorizzati, salvo cause di forza maggiore che, comunque, dovranno essere comunicate al proprio referente (al riguardo rammentarsi di portare al seguito indumenti di protezione avversità climatiche);
6. al termine della manifestazione ogni operatore provveda a **rimuovere** la segnaletica stradale e le transenne collocate nel proprio ambito, nonché ogni altra misura di sicurezza passiva eventualmente adottata;
7. ogni addetto dotato di supporto radio resti in costante collegamento con la centrale operativa predisposta presso il traguardo.

Compito degli operatori radio sarà quello di estendere al personale le disposizioni che la centrale operativa riterrà di diramare, nonché di fornire notizie inerenti lo stato di sicurezza esistente lungo il tracciato di gara, unitamente a tutte le informazioni utili al buon funzionamento dell'apparato organizzativo.

SI RACCOMANDA IL RISPETTO DELLE PROCEDURE PREVISTE ED I TEMPI DI ATTUAZIONE DELLE STESSE.

GARE CON PARTENZA ED ARRIVO IN PIAZZA 1 MAGGIO

- | | |
|--|---------------------------|
| ➤ Mass Race Km. 7,00 | partenza ore 8:25 |
| ➤ Campionati Mondiali maschili | partenza ore 10:30 |
| ➤ Campionati Mondiali femminili | partenza ore 12:00 |

ORARI CHIUSURA STRADE

SETTORE 5°

viale XXIII Marzo (corsia interna)

viale Trieste (corsia interna)

viale Trieste + largo Goldoni (RIST/SPUGN)

viale Trieste + via del Bon + via Alfieri

via Chinotto + viale Trieste

piazzale Oberdan + via Pracchiuso

via Gorizia + piazzale Del Din

via Diaz (da p.le Del Din a p.le Oberdan)

chiusura dalle ore 7:30 alle 14:00 circa;

chiusura dalle ore 7:30 alle 14:00 circa;

verrà consentito l'attraversamento in direzione centro città, fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare;

verrà consentito l'attraversamento in direzione del viale Ungheria, fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura fino alle ore 9:15 e dalle ore 10:15 alle 14:00;

verrà consentito l'attraversamento in uscita dalla città, fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura fino alle ore 9:15 e dalle ore 10:15 alle 14:00;

verrà consentito l'attraversamento per i residenti, fino al transito della staffetta che precederà l'inizio gare, poi chiusura fino alle ore 9:15 e dalle ore 10:15 alle 14:00;

verrà consentito l'attraversamento per accedere al carraio dell'I.G.A., compatibilmente con lo svolgersi delle gare;

chiusura dalle ore 7:30 alle 14:00 circa.

INFORMAZIONI RELATIVE AL SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA URBANA

Dalle ore 8:00 alle ore 14:00:

a) **la linea C non effettuerà servizio;**

b) **la linea 1** dal capolinea dell'Ospedale Civile potrà raggiungere la Stazione ferroviaria percorrendo: via Pieri, viale Cadore, via della Faula, via Quarto, via Martini (camposanto), viale Firenze, viale Venezia, via Volturno, via Valussi, via Sabbadini, piazzale Cella, viale delle Ferriere e viale Europa Unita, mentre dalla Stazione ferroviaria sarà possibile percorrere viale Europa Unita, viale XXIII Marzo, viale Trieste, via Renati, via Caccia, piazzale Osoppo, viale Volontari della Libertà, piazzale Chiavris e via Pieri, per raggiungere il nosocomio udinese

c) **la linea 4** da Udine Est raggiungerà piazzale Oberdan per poi svoltare a dx in via Renati, percorrere il cavalcavia ferroviario Simonetti e via Cividale, mentre da Pasian di Prato e Villa Primavera percorrerà viale Venezia, via Volturno, via San Rocco e via Mazzucato, per poi ripercorrere il viale Venezia in direzione di Pasian di Prato e Villa Primavera;

Tutte le altre linee subiranno variazioni all'altezza delle deviazioni del traffico

TRAGITTI PERIMETRALI PERCORRIBILI

Dal Centro città sarà possibile raggiungere l'Ospedale e la zona nord percorrendo in uscita il viale Ungheria (o via Aquileia), per poi dirigersi verso viale Palmanova seguire le indicazioni stradali esistenti.

Considerato che il **Centro città** sarà accessibile esclusivamente dal Cavalcavia della stazione, gli automobilisti che percorreranno viale Trieste e via Cividale dovranno necessariamente portarsi in piazzale Chiavris e seguire le indicazioni temporanee poste lungo l'itinerario composto da viale Cadore – via della Faula – via Quarto – via Martini (camposanto) – viale Venezia – via Volturno – viale Europa Unita – Cavalcavia ferroviario e viale Ungheria.

La **stazione ferroviaria** sarà raggiungibile percorrendo il medesimo itinerario.

- 1) **-Dalle ore 9:15 alle ore 10:15** sarà possibile attraversare l'incrocio **Del Bon + Trieste + Alfieri** al fine di accedere al centro città e/o dirigersi verso il viale Palmanova e la stazione ferroviaria;
- 2) **dalle ore 9:15 alle ore 10:15** sarà possibile attraversare sia l'incrocio **Chinotto + Trieste** (in uscita dalla città) che il piazzale Oberdan (in direzione Pracchiuso + Tomadini).

SITI PRESIDATI DALLA POL. MUNICIPAL. ED ATTRAVERSABILI PER MOTIVI D'EMERGENZA

Incrocio TRIESTE + ALFIERI

- Piazzale OBERDAN